



ΔΗΜΟΣ
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Μελέτη Διαχείρισης Στάθμευσης στους σταθμούς μετρό του Δήμου Ηλιούπολης



Τεχνική Έκθεση

Περιεχόμενα

Κατάλογος Πινάκων	3
Κατάλογος Εικόνων	3
Κατάλογος Διαγραμμάτων.....	5
1 Εισαγωγή.....	7
1.1 Αντικείμενο μελέτης	7
1.2 Μεθοδολογία.....	8
2 Περιοχή μελέτης.....	9
2.1 Περιοχή ενδιαφέροντος	9
2.2 Χωροταξικά στοιχεία.....	9
2.3 Δημογραφικά στοιχεία.....	11
2.4 Πολεοδομικά στοιχεία.....	12
2.5 Υφιστάμενο οδικό δίκτυο	13
2.6 Δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς	14
2.6.1 Μέσα σταθερής τροχιάς	14
2.6.2 Λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ	14
2.6.3 Δημοτική Συγκοινωνία.....	15
3 Υφιστάμενο Καθεστώς Στάθμευσης.....	16
3.1 Υφιστάμενη κατάσταση	16
3.2 Στοιχεία Απογραφής.....	17
3.3 Εκτίμηση προσφοράς-ζήτησης.....	20
3.3.1 Απογραφή υφιστάμενης στάθμευσης	20
3.3.2 Εκτίμηση υφιστάμενης ζήτησης	20
3.3.3 Προσδιορισμός προσφοράς θέσεων παρά το κράσπεδο	21
4 Ανάλυση Εναλλαγής	41
4.1 Απογραφή Εναλλαγής	41
4.2 Χαρακτηριστικά Στάθμευσης	44
4.2.1 Γενικά Στοιχεία	44
4.2.2 Δείκτης Εναλλαγής Στάθμευσης	46
4.2.3 Διάρκεια Στάθμευσης	54
4.2.4 Ωριαία Διακύμανση Ζήτησης	65
5 Πρόταση εφαρμογής ΣΕΣ	67

5.1	Βασικές παρατηρήσεις	67
5.2	Προτεινόμενο Σύστημα.....	67
5.2.1	Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης	67
5.2.2	Τιμολόγηση.....	68
5.2.3	Σήμανση θέσεων στάθμευσης.....	68

Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 1 - Διαχρονική πληθυσμιακή μεταβολή στο Δήμο Ηλιούπολης.....	11
Πίνακας 2 - Λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ που εξυπηρετούν το Δήμο Ηλιούπολης (Πηγή: ΟΑΣΑ)	15
Πίνακας 3 Απογραφή Προσφοράς - Ζήτησης στάθμευσης - Στ. Άγιος Δημήτριος.....	22
Πίνακας 4 - Απογραφή προσφοράς ζήτησης στάθμευσης - Στ. Ηλιούπολη	28
Πίνακας 5 - Απογραφή προσφοράς - ζήτησης στάθμευσης - Στ. Άλιμος	35
Πίνακας 6 - Συνοπτικά αποτελέσματα απογραφής Προσφοράς - Ζήτησης στάθμευσης	40
Πίνακας 7 - Οδικά τμήματα περιοχής μετρήσεων εναλλαγής στάθμευσης - Στ. Άγιος Δημήτριος	41
Πίνακας 8 - Οδικά τμήματα περιοχής μετρήσεων εναλλαγής στάθμευσης - Στ. Ηλιούπολη	42
Πίνακας 9 - Οδικά τμήματα περιοχής μετρήσεων εναλλαγής στάθμευσης - Στ. Άλιμος.....	43
Πίνακας 10 - Χαρακτηριστικά στάθμευσης στις περιοχές μελέτης του Δήμου Ηλιούπολης 45	
Πίνακας 11 - Προτεινόμενο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης	67

Κατάλογος Εικόνων

Εικόνα 1 Χάρτης περιοχής μελέτης Δήμου Ηλιούπολης.....	9
Εικόνα 2 - Χωροθέτηση Δήμου Ηλιούπολης στο Νομό Αττικής.....	10
Εικόνα 3 - Υφιστάμενες Χρήσεις Γης στον Δήμο Ηλιούπολης (Πηγή: Υ.Π.Ε.Κ.Α)	13
Εικόνα 4 - Χάρτης σταθμών μετρό Αγ. Δημήτριος, Ηλιούπολη και Άλιμος	14
Εικόνα 5 - Εκ περιτροπής στάθμευση, στην παράνομη πλευρά της οποίας τα σταθμευμένα οχήματα έχουν υπερβεί το πεζοδρόμιο (οδός Λεμεσού - Στ. Άγιος Δημήτριος)	16
Εικόνα 6 - Πλήρης υπέρβαση πεζοδρομίου από το σταθμευμένο όχημα (οδός Θεοτοκόπουλου - Στ. Άλιμος).....	16
Εικόνα 7 - Στάθμευση οχημάτων σε οδικό τμήμα στο οποίο απαγορεύεται με πινακίδα P-39	

(Παράδρομος Λεωφόρου Βουλιαγμένης - Στ. Ηλιούπολη).....	17
Εικόνα 8 - Χάρτης περιοχής «Στ. Άγιος Δημήτριος» στην οποία μελετήθηκε η χωροθέτηση θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης.....	18
Εικόνα 9 - Χάρτης περιοχής «Στ. Ηλιούπολη» στην οποία μελετήθηκε η χωροθέτηση θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης	18
Εικόνα 10 - Χάρτης περιοχής «Στ. Άλιμος» στην οποία μελετήθηκε η χωροθέτηση θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης	19
Εικόνα 11 - Χάρτης προσφοράς θέσεων στάθμευσης ανά οδικό τμήμα - Στ. Άγιος Δημήτριος	24
Εικόνα 12 - Χάρτης ζήτησης θέσης στάθμευσης (08:00-10:00) ανά οδικό τμήμα - Στ. Άγιος Δημήτριος	25
Εικόνα 13 - Χάρτης ισοζυγίου στάθμευσης ανά οδικό τμήμα - Στ. Άγιος Δημήτριος	26
Εικόνα 14 - Χάρτης Νυχτερινής ζήτησης θέσης στάθμευσης (02:00-05:00) ανά οδικό τμήμα - Στ. Άγιος Δημήτριος.....	27
Εικόνα 15 - Χάρτης προσφοράς θέσεων στάθμευσης ανά οδικό τμήμα - Στ. Ηλιούπολη ...	31
Εικόνα 16 - Χάρτης ζήτησης θέσεων στάθμευσης (08:00-10:00) ανά οδικό τμήμα - Στ. Ηλιούπολη.....	32
Εικόνα 17 - Χάρτης ισοζυγίου στάθμευσης (08:00-10:00) ανά οδικό τμήμα - Στ. Ηλιούπολη	33
Εικόνα 18 - Χάρτης νυχτερινής ζήτησης στάθμευσης (02:00-05:00) ανά οδικό τμήμα - Στ. Ηλιούπολη	34
Εικόνα 19 - Χάρτης προσφοράς θέσεων στάθμευσης ανά οδικό τμήμα - Στ. Άλιμος	36
Εικόνα 20 - Χάρτης ζήτησης θέσεων στάθμευσης (08:00-10:00) ανά οδικό τμήμα - Στ. Άλιμος	37
Εικόνα 21 - Χάρτης ισοζυγίου στάθμευσης (08:00-10:00) ανά οδικό τμήμα - Στ. Άλιμος	38
Εικόνα 22 - Χάρτης νυχτερινής ζήτησης θέσεων στάθμευσης (02:00-05:00) ανά οδικό τμήμα - Στ. Άλιμος	39
Εικόνα 23 - Χάρτης περιοχής μετρήσεων εναλλαγή στάθμευσης- Στ. Άγιος Δημήτριος ..	41
Εικόνα 24 - Χάρτης περιοχής μετρήσεων εναλλαγής στάθμευσης - Στ. Ηλιούπολη	42
Εικόνα 25 - Χάρτης περιοχής μετρήσεων εναλλαγής στάθμευσης - Στ. Άλιμος.....	43
Εικόνα 26 - Χάρτης δεικτών εναλλαγής νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Άγιος Δημήτριος.....	48
Εικόνα 27 - Χάρτης δεικτών εναλλαγής παράνομα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Άγιος Δημήτριος.....	49
Εικόνα 28 - Χάρτης δεικτών εναλλαγής νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Ηλιούπολη.....	50

Εικόνα 29 - Χάρτης δεικτών εναλλαγής παράνομα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Ηλιούπολη.....	51
Εικόνα 30 - Χάρτης δεικτών εναλλαγής νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Άλιμος.....	52
Εικόνα 31 - Χάρτης δεικτών εναλλαγής νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Άλιμος.....	53
Εικόνα 32 - Χάρτης μέσων διαρκειών στάθμευσης νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Αγ. Δημήτριος.....	55
Εικόνα 33 - Χάρτης μέσων διαρκειών στάθμευσης παράνομα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Άγιος Δημήτριος.....	56
Εικόνα 34 - Χάρτης μέσων διαρκειών στάθμευσης νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Ηλιούπολη.....	57
Εικόνα 35 - Χάρτης μέσων διαρκειών στάθμευσης παράνομα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Ηλιούπολη.....	58
Εικόνα 36 - Χάρτης μέσων διαρκειών στάθμευσης νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων - Στ. Άλιμος.....	59
Εικόνα 37 Χάρτης μέσων διαρκειών στάθμευσης παράνομα σταθμευμένων οχημάτων - Στ. Άλιμος.....	60
Εικόνα 38 - Ρυθμιστική πινακίδα P-69 για τις θέσεις στάθμευσης κατοίκων.....	68
Εικόνα 39 - Ρυθμιστική πινακίδα P-69 για θέσεις επισκεπτών «με πληρωμή» και αναλυτικές πληροφορίες.....	69

Κατάλογος Διαγραμμάτων

Διάγραμμα 1 - Κατανομή πληθυσμού Δήμου Ηλιούπολης κατά ηλικιακή ομάδα (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ. - Απογραφή 2021).....	11
Διάγραμμα 2 - Κατανομή νόμιμων σταθμεύσεων με βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ. Άγιος Δημήτριος.....	61
Διάγραμμα 3 - Κατανομή παράνομων σταθμεύσεων με βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ. Άγιος Δημήτριος.....	61
Διάγραμμα 4 - Κατανομή νόμιμων σταθμεύσεων με βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ. Ηλιούπολη.....	62
Διάγραμμα 5 - Κατανομή παράνομων σταθμεύσεων με βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ. Ηλιούπολη.....	63
Διάγραμμα 6 - Κατανομή νόμιμων σταθμεύσεων με βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ. Άλιμος.....	64
Διάγραμμα 7 - Κατανομή παράνομων σταθμεύσεων με βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ. Άλιμος.....	64

Διάγραμμα 8 - Ωριαία διακύμανση ζήτησης στάθμευσης - Στ. Άγιος Δημήτριος.....	65
Διάγραμμα 9 - Ωριαία διακύμανση ζήτησης στάθμευσης - Στ. Ηλιούπολη.....	66
Διάγραμμα 10 - Ωριαία διακύμανση ζήτησης στάθμευσης - Στ. Άλιμος.....	66

1 Εισαγωγή

1.1 Αντικείμενο μελέτης

Το **πρόβλημα της στάθμευσης** συνιστά μία από τις πλέον πιεστικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι σύγχρονες αστικές περιοχές, ειδικά σε πυκνοκατοικημένες συνοικίες όπου οι ανάγκες των κατοίκων, η εμπορική δραστηριότητα και η χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς αλληλεπιδρούν με τρόπο που επιβαρύνει το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και τους διαθέσιμους χώρους στάθμευσης. Στην περίπτωση της Ηλιούπολης, το ζήτημα της στάθμευσης έχει λάβει διαστάσεις κρίσης, καθώς η ανάπτυξη του μετρό και η αύξηση των καθημερινών μετακινήσεων προς και από την περιοχή έχουν επιβαρύνει το οδικό δίκτυο και τους διαθέσιμους χώρους στάθμευσης.

Στην περιοχή της Ηλιούπολης, στις **ζώνες πέριξ των τριών σταθμών του μετρό** που εξυπηρετούν την περιοχή — Άγιος Δημήτριος/Αλέξανδρος Παναγούλης, Ηλιούπολη και Άλιμος — το πρόβλημα εντείνεται καθώς παρατηρείται έντονη συγκέντρωση οχημάτων και αυξημένη ζήτηση θέσεων στάθμευσης κυρίως από επισκέπτες που επιλέγουν την περιοχή για τη μετεπιβίβασή τους. Το πρόβλημα οξύνεται λόγω της διττής φύσης της ζήτησης: αφενός οι μόνιμοι κάτοικοι δυσκολεύονται να εξασφαλίσουν χώρους στάθμευσης κοντά στις οικίες τους, αφετέρου οι επισκέπτες και οι χρήστες του μετρό επιδιώκουν την προσωρινή στάθμευση των οχημάτων τους στις ίδιες περιοχές, εντείνοντας τη συμφόρηση. Η ανεξέλεγκτη στάθμευση, σε συνδυασμό με την έλλειψη κατάλληλων υποδομών και ρυθμίσεων, υποβαθμίζει την ποιότητα ζωής, επηρεάζει αρνητικά τη ροή της κυκλοφορίας και δημιουργεί σοβαρές προκλήσεις για τη βιώσιμη κινητικότητα στην περιοχή.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος, κρίνεται απαραίτητη η υιοθέτηση ενός ολιστικού και **στρατηγικά σχεδιασμένου συστήματος διαχείρισης στάθμευσης**. Στο πλαίσιο αυτό, προτείνεται η θεσμοθέτηση ζωνών αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων, με χρήση ειδικών αδειών, καθώς και η εισαγωγή ελεγχόμενης στάθμευσης για επισκέπτες και χρήστες του μετρό, με χρονικούς περιορισμούς και ανάλογη τιμολογιακή πολιτική. Η προσέγγιση αυτή αποσκοπεί στη βελτιστοποίηση της χρήσης των διαθέσιμων χώρων στάθμευσης, την αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου και την ενίσχυση της λειτουργικότητας της περιοχής, εξισορροπώντας τις ανάγκες των διαφορετικών ομάδων χρηστών. Μέσω της εφαρμογής κατάλληλης σήμανσης, εποπτείας και τεχνολογικών μέσων, η προτεινόμενη λύση δύναται να συμβάλει καθοριστικά στη βελτίωση της κυκλοφοριακής οργάνωσης και της καθημερινότητας στην Ηλιούπολη.

Η ελεγχόμενη στάθμευση πρόκειται να εφαρμοστεί σύμφωνα με το **Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής**, μία βασική κατεύθυνση της πολιτικής στάθμευσης που ορίζει την κατά προτεραιότητα εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για τους κατοίκους των περιοχών.

Επομένως, **αντικείμενο** της παρούσας μελέτης αποτέλεσε η διαμόρφωση ολοκληρωμένου σχεδίου διαχείρισης της στάθμευσης στην περιοχή μελέτης που θα δίνει προτεραιότητα στις ανάγκες των κατοίκων, χωρίς να αγνοεί τις απαιτήσεις των επισκεπτών και των χρηστών του μετρό.

1.2 Μεθοδολογία

Η παρούσα έκθεση δομείται ως εξής:

Στο **δεύτερο κεφάλαιο** αναφέρονται βασικά χαρακτηριστικά του Δήμου Ηλιούπολης, τα χωροταξικά και δημογραφικά στοιχεία, η πολεοδομική ανάπτυξη, το οδικό και συγκοινωνιακό δίκτυο.

Στο **τρίτο κεφάλαιο** αναλύεται η διαδικασία απογραφής του υφιστάμενου καθεστώτος στάθμευσης, της προσφοράς και της ζήτησης και τα αποτελέσματά τους.

Στο **τέταρτο κεφάλαιο** περιλαμβάνονται τα αποτελέσματα και η ανάλυση των μετρήσεων εναλλαγής στάθμευσης.

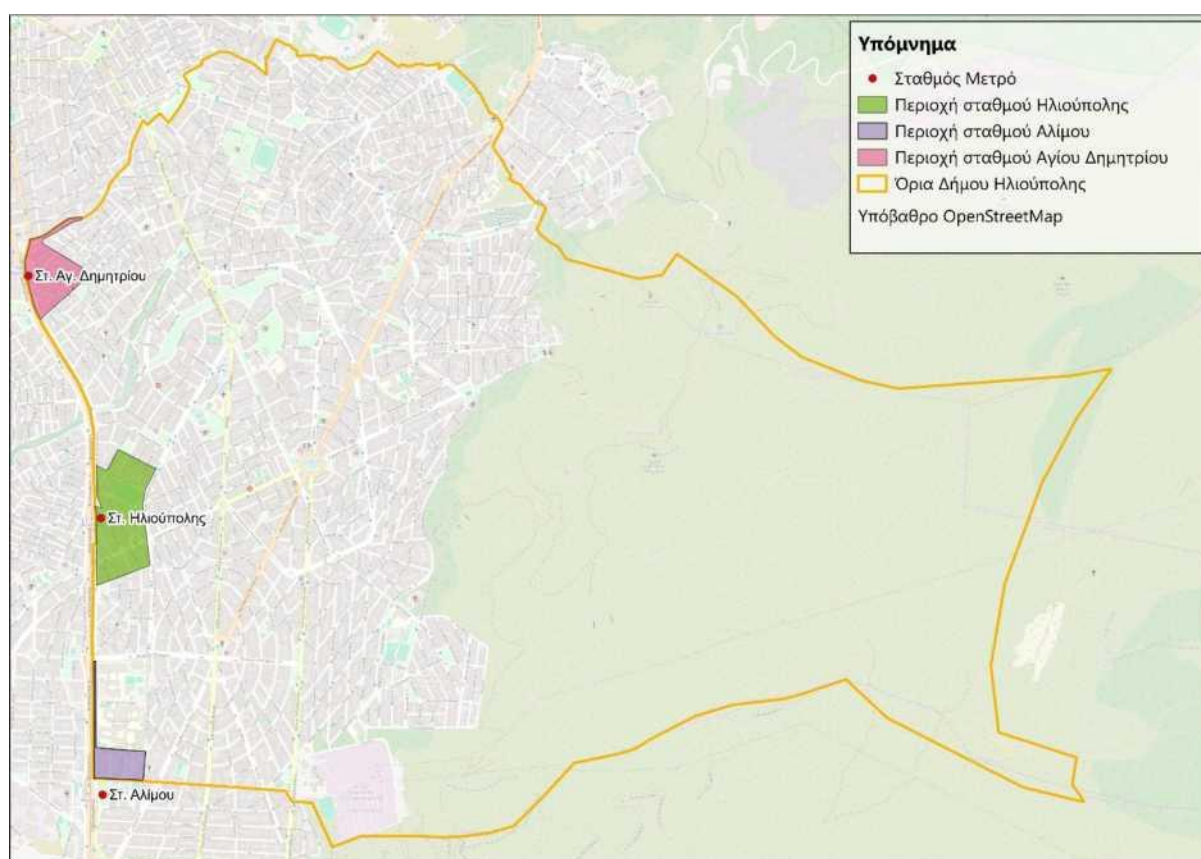
Το **πέμπτο κεφάλαιο** περιγράφεται πλήρως το προτεινόμενο Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης για τους σταθμούς μετρό του Δήμου Ηλιούπολης.

2 Περιοχή μελέτης

2.1 Περιοχή ενδιαφέροντος

Η παρούσα μελέτη διαχείρισης στάθμευσης δεν επεκτάθηκε στο σύνολο του Δήμου Ηλιούπολης αλλά επικεντρώθηκε στην περιοχή που ορίζουν οδικοί άξονες γύρω από τις **περιοχές των σταθμών μετρό**. Πιο συγκεκριμένα, εξετάστηκαν οι περιοχές που περιγράφονται στη συνέχεια και παρουσιάζονται στην παρακάτω εικόνα.

1. Η περιοχή μελέτης γύρω από τον **Σταθμό «Άγιος Δημήτριος»** ορίστηκε από τους οδικούς άξονες, Κύπρου - Λεμεσού - Αγίου Κωνσταντίνου - Παρ. Λ. Βουλιαγμένης
2. Η περιοχή μελέτης γύρω από τον **Σταθμό «Ηλιούπολη»** ορίστηκε από τους οδικούς άξονες, Ηρώς Κωνσταντοπούλου - Λεωνιδίου - Παρ. Λ. Βουλιαγμένης - Γυμναστηρίου - Γιαμουδάκη - Κιλνέρ
3. Η περιοχή μελέτης γύρω από τον **Σταθμό «Άλιμος»** ορίστηκε από τους οδικούς άξονες, Σπετσών - Αλιμούντος - Παρ. Λ. Βουλιαγμένης - Παπαναστασίου Άλεξ.



Εικόνα 1 Χάρτης περιοχής μελέτης Δήμου Ηλιούπολης

2.2 Χωροταξικά στοιχεία

Ο **Δήμος Ηλιούπολης** βρίσκεται στα νοτιοανατολικά της πρωτεύουσας, έχει έκταση περίπου 12.990 τ.χλμ. εκ των οποίων περίπου τα μισά αποτελούν «εντός σχεδίου» περιοχή. Διοικητικά υπάγεται στην **Περιφερειακή Ενότητα Κεντρικού Τομέα Αθηνών** της Περιφέρειας Αττικής σύμφωνα με τον Ν.3852/10.

Οι Δήμοι που περικλείουν το Δήμο Ηλιούπολης είναι οι εξής:

Οι Δήμοι Δάφνης-Υμηττού και Βύρωνα στα βόρεια, Οι Δήμοι Αγίου Δημητρίου και Αλίμου στα δυτικά, Ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης στα νότια Και ο Δήμος Κρωπίας στα ανατολικά.



Εικόνα 2 - Χωροθέτηση Δήμου Ηλιούπολης στο Νομό Αττικής

Ο Δήμος Ηλιούπολης χαρακτηρίζεται από έναν **μικτό τύπο αστικής ανάπτυξης**, με μεγάλο ποσοστό κατοικιών αλλά και εμπορικής δραστηριότητας. Στη σημερινή του μορφή, η Ηλιούπολη διαθέτει μια ισχυρή εμπορική και επιχειρηματική δραστηριότητα, με πολλές μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, καταστήματα, καφετέριες και εστιατόρια, τα οποία συγκεντρώνουν μεγάλο αριθμό επισκεπτών από γειτονικές περιοχές. Η αγορά της Ηλιούπολης ενισχύεται περαιτέρω λόγω της εγγύτητας σε μεγάλες αρτηρίες, όπως η Λεωφόρος Βουλιαγμένης, που την συνδέουν με άλλες περιοχές της Αττικής και το κέντρο της Αθήνας.

Ο Δήμος διατηρεί **διοικητική αυτοτέλεια** και εξυπηρετεί τις ανάγκες των πολιτών του με ένα ευρύ φάσμα υπηρεσιών, ενώ συνεργάζεται με το κεντρικό κράτος για θέματα που απαιτούν κεντρικές αποφάσεις και υποδομές. Η Ηλιούπολη είναι μια περιοχή με υψηλή ποιότητα ζωής, και συνδυάζει την αστική ανάπτυξη με πράσινους χώρους και σημαντικές πολιτιστικές δραστηριότητες.

Ακόμα, εντός των ορίων του Δήμου Ηλιούπολης, στο ανατολικό του κομμάτι, βρίσκεται και σημαντικό τμήμα του Υμηττού. Ο Υμηττός αποτελεί σημαντικό φυσικό πόρο για τον Δήμο Ηλιούπολης, προσφέροντας έναν μοναδικό συνδυασμό αστικής ζωής και φυσικού τοπίου. Το βουνό παρέχει σημαντικούς χώρους πρασίνου και ορεινές διαδρομές για πεζοπορία και αναψυχή, ενώ αποτελεί και έναν οικολογικό βιότοπο με πλούσια χλωρίδα και πανίδα. Η παρουσία του Υμηττού ενισχύει την **ποιότητα ζωής** των κατοίκων, προσφέροντας ένα καταφύγιο για δραστηριότητες στη φύση, ενώ ταυτόχρονα αποτελεί ένα κρίσιμο στοιχείο για

τη διατήρηση του περιβάλλοντος στην περιοχή.

2.3 Δημογραφικά στοιχεία

Η Ηλιούπολη αναπτύχθηκε κυρίως μετά τη δεκαετία του 1950, όταν η περιοχή γνώρισε εκρηκτική ανάπτυξη λόγω της αύξησης της πληθυσμιακής ζήτησης και των ευκολιών μετακίνησης προς το κέντρο της Αθήνας, κυρίως μέσω των βασικών οδικών αξόνων που τη συνδέουν με άλλες περιοχές της Αττικής. Η περιοχή, που αρχικά ήταν αγροτική, με τα χρόνια έχει μετατραπεί σε έναν **σύγχρονο, αστικό δήμο με υψηλή ποιότητα ζωής** και αναπτυγμένες υπηρεσίες.

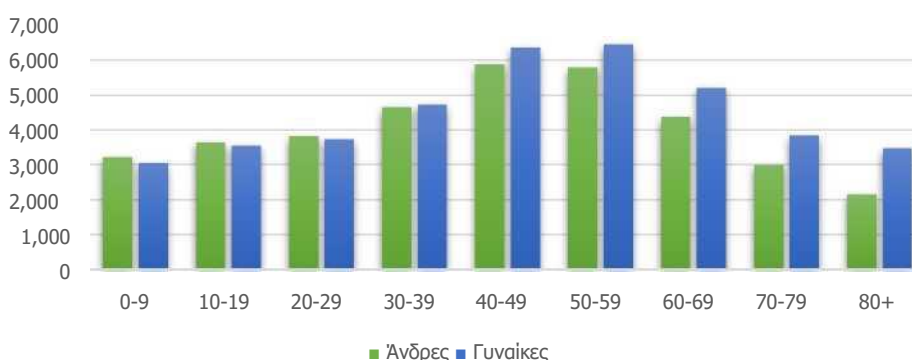
Σύμφωνα με την απογραφή της **ΕΛΣΤΑΤ** το 2021, ο πληθυσμός του Δήμου Ηλιούπολης ανέρχεται στους 76732 κατοίκους. Η Ηλιούπολη κατέγραψε μείωση 1421 κατοίκων από την απογραφή το 2011. Η διαχρονική εξέλιξη του πληθυσμού στον Δήμο Ηλιούπολης παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 1- Διαχρονική πληθυσμιακή μεταβολή στο Δήμο Ηλιούπολης

Έτος Απογραφής 1991	Πληθυσμός	Μεταβολή	Ποσοστιαία μεταβολή
1991	75037	-	-
2001	81024	5987	8.0%
2011	78153	-2871	-3.5%
2021	76732	-1421	-1.8%

Στο Διάγραμμα 1 παρουσιάζεται ο πληθυσμός της Ηλιούπολης, ανά φύλο και ηλικιακή ομάδα, σύμφωνα με τα στοιχεία της απογραφής της ΕΛΣΤΑΤ για το 2021:

Κατανομή Πληθυσμού Δήμου Ηλιούπολης κατά ηλικιακή ομάδα



Διάγραμμα 1 - Κατανομή πληθυσμού Δήμου Ηλιούπολης κατά ηλικιακή ομάδα
(Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ. - Απογραφή 2021)

Παρατηρείται, ότι τα μεγαλύτερα ποσοστά πληθυσμού συγκεντρώνονται στις μέσες ηλικίες 30-69, κι ενώ στις μεγαλύτερες ηλικίες οι γυναίκες είναι περισσότερες, στις ηλικίες 0-29, περισσότεροι είναι οι άνδρες.

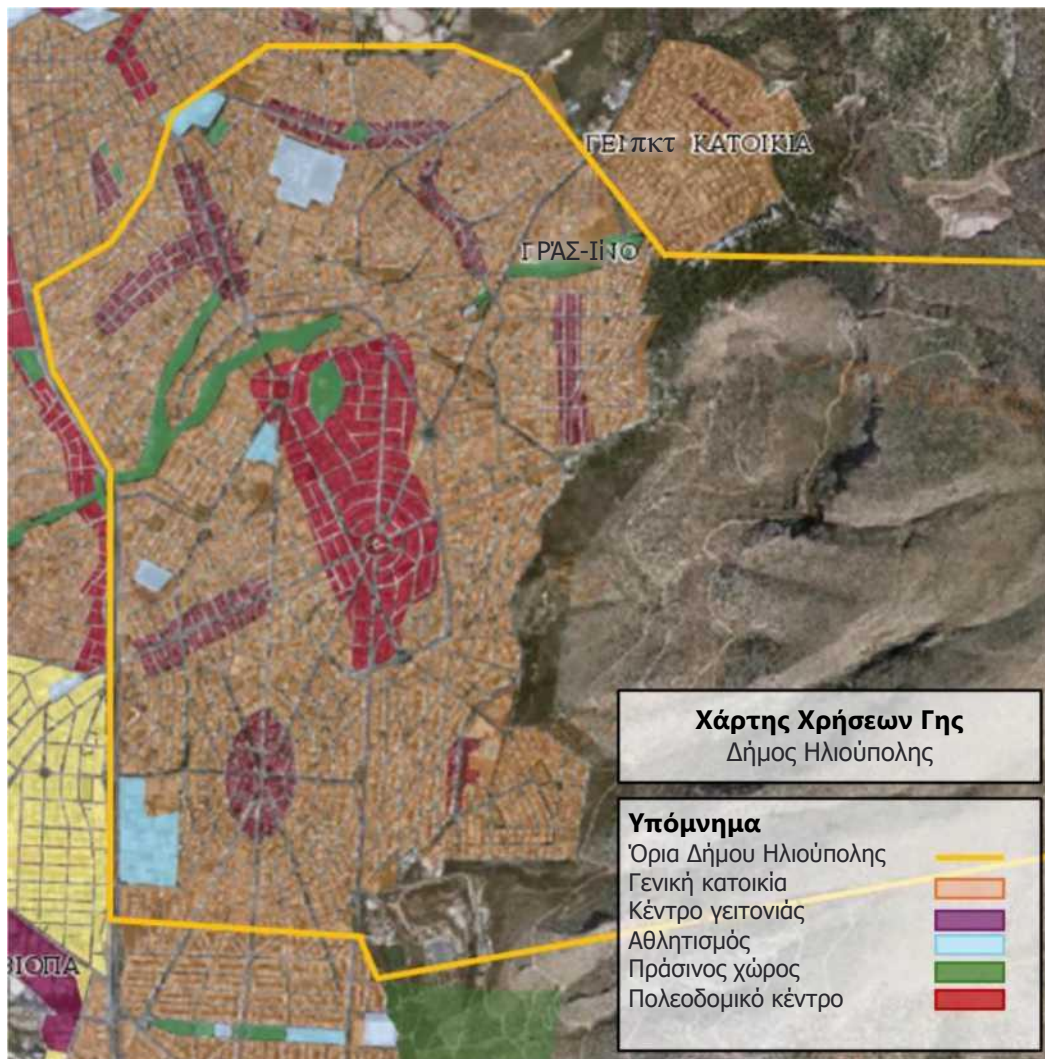
2.4 Πολεοδομικά στοιχεία

Σύμφωνα με την υφιστάμενη **πολεοδομική οργάνωση** και εξέλιξη της περιοχής ο Δήμος

αναπτύχθηκε ως προς τις λειτουργίες που προσφέρει στους κάτοικους και τους επισκέπτες του (κατά κανόνα διερχόμενη κυκλοφορία) με τις όποιες πολεοδομικές παρεμβάσεις έχουν πραγματοποιηθεί έως σήμερα, να ταυτίζονται με την αστική ταυτότητα κάθε πολεοδομικής ενότητας και σε άρρηκτη σχέση με τους κύριο βασικό δίκτυο (αρτηρίες και συλλεκτήριες οδοί) που διατρέχουν την περιοχή.

Η αρχή των ζωνών **μικτής χρήσης** κατοικίας και μη οχλούσας αναψυχής ή εμπορίου κατά μήκος των οδικών αξόνων Λ. Σοφ. Βενιζέλου, Λ. Ειρήνης, Λ. Μαρ. Αντύπα, Λ. Ελ. Βενιζέλου και Αγ. Κωνσταντίνου, επιτρέπει την εξισορρόπηση υψηλών συγκεντρώσεων κατοικίας ή/και εργασίας με χρήσεις εμπορίου και αναψυχής αλλά και παροχής υπηρεσιών και κοινωνικών οργανισμών, εκπαίδευσης και αθλητισμού.

Όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα, οι **χρήσεις γης** στον Δήμο είναι κυρίως γενικής κατοικίας. Το πολεοδομικό κέντρο του Δήμου Ηλιούπολης εντοπίζεται στην ευρύτερη περιοχή γύρω από την πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως και περιλαμβάνει και την πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού και το Δημοτικό Άλσος Ηλιούπολης. Τέλος, εντοπίζονται και κάποια τοπικά κέντρα γειτονιάς. Ο Δήμος διαθέτει μερικούς **χώρους πρασίνου** όπως πάρκα και πλατείες, σε διάσπαρτα σημεία σε όλη την έκτασή του, ωστόσο ο αριθμός είναι μικρός και ανεπαρκής λαμβάνοντας υπόψιν τον πληθυσμό του Δήμου.



Εικόνα 3 - Υφιστάμενες Χρήσεις Γης στον Δήμο Ηλιούπολης (Πηγή: Υ.Π.Ε.Κ.Α)

2.5 Υφιστάμενο οδικό δίκτυο

Στο παρόν υποκεφάλαιο θα γίνει ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου Ηλιούπολης σε τύπους οδού, σύμφωνα με το Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο, με σκοπό την βαθύτερη κατανόηση της δομής του.

Πρωτεύουσα Αρτηρία αποτελεί η οδός στην οποία κατά κύριο λόγο οι κόμβοι είναι σηματοδοτημένοι, ωστόσο λίγοι σε πλήθος, και οι προσβάσεις σε ιδιοκτησίες είναι περιορισμένες. Οι μετακινήσεις που εξυπηρετεί είναι κατά βάση υπεραστικές. Οι Πρωτεύουσες Αρτηρίες του Δήμου είναι:

- η Λεωφόρος Βουλιαγμένης, η οποία εξυπηρετεί υπερτοπικές μετακινήσεις από το κέντρο της Αθήνας προς τα νότια προάστια μέχρι τη Λεωφόρο Ποσειδώνος.
- η Λεωφόρος Ελ. Βενιζέλου, που αποτελεί προέκταση της Λεωφόρου Αλίου-Καρέα και συνδέει την Αττική Οδό με τα νότια προάστια.

Δευτερεύουσα αρτηρία είναι ο τύπος οδού που εξυπηρετεί μέσου μήκους μετακινήσεις και οι ταχύτητες είναι μικρότερες από τις Πρωτεύουσες αρτηρίες. Οι Δευτερεύουσες Αρτηρίες στην Ηλιούπολη είναι:

- Η οδός Ηρώων Πολυτεχνείου που διοχετεύει μέρος της κυκλοφορίας από τη Λεωφόρο

Ελ. Βενιζέλου προς την Αργυρούπολη και την Άνω Γλυφάδα.

- Η λεωφόρος Κυπρίων Ηρώων, η οδός Κοτζιά και η Λεωφόρος Μαρίνου Αντύπα που εξυπηρετούν μετακινήσεις από την Αργυρούπολη προς το κέντρο του Δήμου, τον Υμηττό και κατ' επέκταση, μέσω της οδού Ηλιουπόλεως, προς το κέντρο της Αθήνας

2.6 Δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

2.6.1 Μέσα σταθερής τροχιάς

Η γραμμή 2 του μετρό αποτελεί βασικό μέσο μαζικής μεταφοράς για μετακινήσεις από και προς τον Δήμο Ηλιούπολης, εξυπηρετώντας επισκέπτες και κατοίκους. Η **Γραμμή 2** του μετρό έχει τρεις σταθμούς εντός του Δήμου:

- **Σταθμός «Άγιος Δημήτριος - Αλέξανδρος Παναγούλης»:** βρίσκεται Βορειοδυτικά του Δήμου, στα σύνορα με τον Δήμο Αγίου Δημητρίου και αφορά τον σταθμό που βρίσκεται από την πλευρά της Λ. Βουλιαγμένης προς Αθήνα.
- **Σταθμός «Ηλιούπολη»:** βρίσκεται κεντρικά του Δήμου, στην Κάτω Ηλιούπολη και αφορά τον σταθμό που βρίσκεται από την πλευρά της Λ. Βουλιαγμένης προς Αθήνα.
- **Σταθμός «Αλιμος»:** βρίσκεται στα Νοτιοδυτικά σύνορα του Δήμου με τον Δήμο Αλίμου και το Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης και αφορά τον σταθμό που βρίσκεται από την πλευρά της Λ. Βουλιαγμένης προς Αθήνα.



Εικόνα 4 - Χάρτης σταθμών μετρό Αγ. Δημήτριος, Ηλιούπολη και Αλιμος

2.6.2 Λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ

Ο Δήμος Ηλιούπολης χαρακτηρίζεται από ένα αρκετά ικανοποιητικό **δίκτυο αστικών λεωφορειακών γραμμών**, οι οποίες εξυπηρετούν μετακινήσεις από και προς όμορους Δήμους ή και μετακινήσεις προς το κέντρο της Αθήνας. Η **συχνότητα εξυπηρέτησης** από το δίκτυο ΟΑΣΑ διαφέρει ανά λεωφορειακή γραμμή και η στάθμη εξυπηρέτησης διαφοροποιείται. Η μεγαλύτερη συχνότητα λεωφορειακών γραμμών παρατηρείται κατά

μήκος της Λ. Βουλιαγμένης. Συγκεκριμένα, οι λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν το σύνολο του Δήμου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 2 - Λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ που εξυπηρετούν το Δήμο Ηλιούπολης (Πηγή: ΟΑΣΑ)

Λεωφορεία ΟΑΣΑ	
140	Πολύγωνο - Γλυφάδα
164	Τερψιθέα - Αργ/πολη - Κ.Ηλ/πολη - Στ. Αγ. Δημήτριος
201	Στ. Αγ. Δημήτριος - Αργυρούπολη (Κύκλικη)
A3	Γλυφάδα - Ακαδημία
109	Στ. Αγ. Δημήτριος - Άνω Καλαμάκι
155	Στ. Αγ. Δημήτριος - Ελληνικό
212	Στ. Δάφνης - Υμηττός - Βύρωνας - Καρέας
790	Γλυφάδα - Περιστέρι
154	Παν/μα Βούλας - Α. Γλυφάδα - Στ. Αργυρούπολη
237	Άνω Ηλιούπολη - Στ. Δάφνης
206	Αγ. Μαρίνα - Στ. Δάφνης

2.6.3 Δημοτική Συγκοινωνία

Ο Δήμος Ηλιούπολης διαθέτει **εγκεκριμένο δίκτυο δημοτικής συγκοινωνίας** που περιλαμβάνει 2 λεωφορειακές γραμμές για ενδοδημοτικές μετακινήσεις. Οι δύο γραμμές που λειτουργούν εντός του Δήμου, διέρχονται από βασικούς πόλους της περιοχής, παρέχοντας σύνδεση και με τους σταθμούς ΜΕΤΡΟ.

3 Υφιστάμενο Καθεστώς Στάθμευσης

3.1 Υφιστάμενη κατάσταση

Η στάθμευση στον Δήμο Ηλιούπολης και συγκεκριμένα γύρω από τους σταθμούς Μετρό θεωρείται προβληματική αφού η αναρχία που επικρατεί δυσχεραίνει των τρόπο ζωής των κατοίκων, των επισκεπτών του Δήμου καθώς και των χρηστών του Μετρό. Η χωροθέτηση ενός σταθμού μετρό σε μία κατοικημένη περιοχή και χωρίς την μέριμνα δημιουργίας ειδικών χώρων στάθμευσης Ι.Χ., επιβαρύνει ιδιαιτέρως τη ζωή των κατοίκων. Στάθμευση επί των πεζοδρομίων, παρόδια στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού, σε οδούς όπου το πλάτος δεν επαρκεί κι έχει σαν αποτέλεσμα τη δυσκολία διέλευσης οχημάτων, στάθμευση μπροστά από ράμπες ΑΜΕΑ, κάτω από πινακίδες P-2 (STOP), ή ακόμα και σε τμήματα στα οποία απαγορεύεται με πινακίδα P-39 (απαγόρευση στάθμευσης) ή P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης), είναι λίγα από τα φαινόμενα που παρατηρούνται σε τέτοιες περιοχές με αυξημένη ζήτηση για στάθμευση.



Εικόνα 5 - Εκ περιτροπής στάθμευση, στην παράνομη πλευρά της οποίας τα σταθμευμένα οχήματα έχουν υπερβεί το πεζοδρόμιο (οδός Λεμεσού - Στ. Άγιος Δημήτριος)



Εικόνα 6 - Πλήρης υπέρβαση πεζοδρομίου από το σταθμευμένο όχημα (οδός Θεοτοκόπουλου - Στ. Άλιμος)



Εικόνα 7 - Στάθμευση οχημάτων σε οδικό τμήμα στο οποίο απαγορεύεται με πινακίδα P-39 (Παράδρομος Λεωφόρου Βουλιαγμένης - Στ. Ηλιούπολη)

Λαμβάνοντας υπόψιν πως και οι τρεις σταθμοί μετρό του Δήμου, έχουν χωροθετηθεί σε πυκνοκατοικημένες περιοχές, είναι προφανές πως οι κάτοικοι, έχουν να αντιμετωπίσουν ένα πολύ σημαντικό πρόβλημα στην καθημερινότητά τους.

Η ανάγκη για διερεύνηση της προσφοράς, καθώς και της ζήτησης, θα είναι χρήσιμη για την εκτίμηση των χαρακτηριστικών στάθμευσης στις οδούς γύρω από τους σταθμούς Μετρό Άγιος Δημήτριος, Ηλιούπολη και Άλιμος.

3.2 Στοιχεία Απογραφής

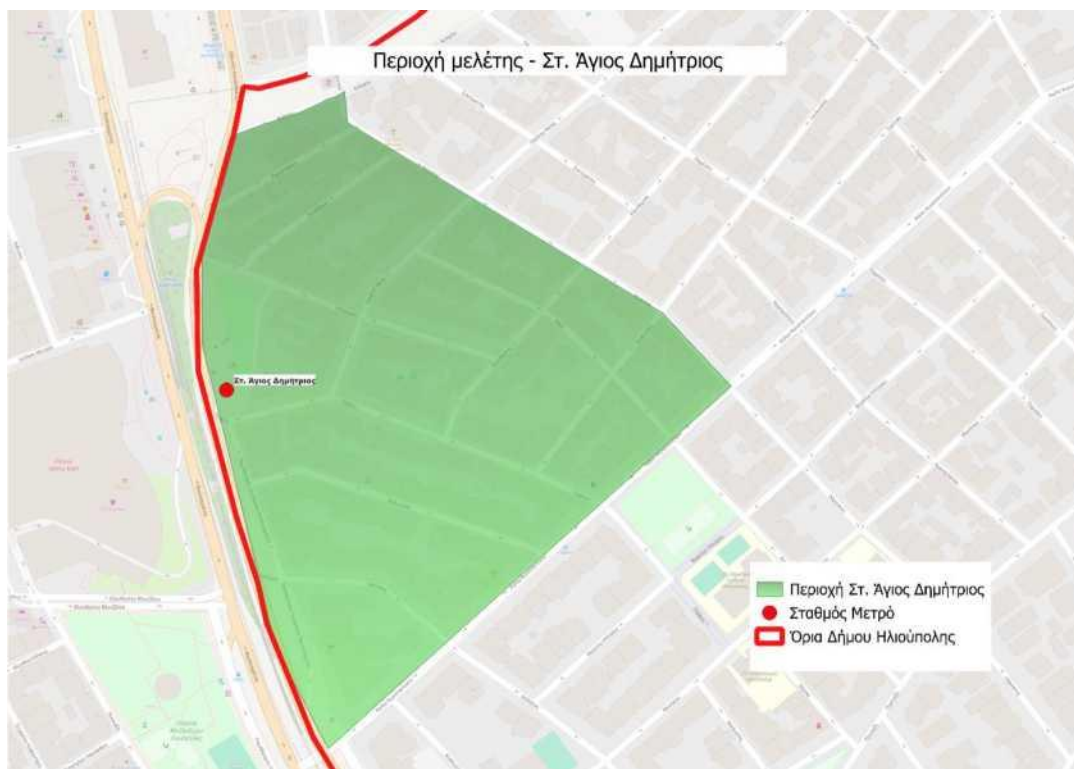
Η διαδικασία της **απογραφής στάθμευσης** αποτελεί έναν πρώτο τρόπο καθορισμού των βασικών χαρακτηριστικών στάθμευσης σε μία περιοχή μελέτης. Μέσα από την απογραφή, μπορούν να προκύψουν χρήσιμα συμπεράσματα για το καθεστώς στάθμευσης, τις ώρες αιχμής και το ποσοστό των κατοίκων που σταθμεύουν στην περιοχή. Άλλωστε, ένας από τους κύριους στόχους εφαρμογής ενός συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης είναι πρωτίστως η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στους κατοίκους.

Κατά την απογραφή, παρατηρήθηκε έντονη παρόδια στάθμευση σε ολόκληρη την περιοχή κυρίως κατά τις ώρες λειτουργίας του Μετρό.

Τα οδικά τμήματα στα οποία αποφασίστηκε να μελετηθεί η χωροθέτηση θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης γύρω από κάθε σταθμό μετρό περικλείονται από τις εξής οδούς:

- **Σταθμός Άγιος Δημήτριος**

Λεωφόρος Βουλιαγμένης, Κύπρου, Λεμεσού και Αγίου Κωνσταντίνου.



Εικόνα 8 - Χάρτης περιοχής «Στ Άγιος Δημήτριος» στην οποία μελετήθηκε η χωροθέτηση θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης

• Σταθμός Ηλιούπολη

Λεωφόρος Βουλιαγμένης, Λεωνίδου, Ηρώς Κωνσταντοπούλου και Κιλελέρ



Εικόνα 9 - Χάρτης περιοχής «Στ. Ηλιούπολη» στην οποία μελετήθηκε η χωροθέτηση θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης

• **Σταθμός Άλιμος**

Λεωφόρος Βουλιαγμένης, Αλιμούντος, Αλ. Παπαναστασίου, Ηρώς Κωνσταντοπούλου, Μύρωνος και Λεωφόρος Ελευθερίου Βενιζέλου.



Εικόνα 10 - Χάρτης περιοχής «Στ Άλιμος» στην οποία μελετήθηκε η χωροθέτηση θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης

3.3 Εκτίμηση προσφοράς-ζήτησης

3.3.1 Απογραφή υφιστάμενης στάθμευσης

Η καταγραφή των στοιχείων για τις περιοχές γύρω από τους σταθμούς Μετρό του Δήμου Ηλιούπολης πραγματοποιήθηκε από την ομάδα μελέτης τον Οκτώβριο του 2024. Με την καταγραφή όλων των παρακάτω λειτουργικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών στα υπό εξέταση οδικά τμήματα, επιτυγχάνεται η πλήρης κατανόηση της υφιστάμενης κατάστασης στάθμευσης στην περιοχή μελέτης.

Συγκεκριμένα, από την ομάδα μελέτης καταγράφηκαν ανά υπό εξέταση οδικό τμήμα:

1. Η ονομασία του, ανά οικοδομικό τετράγωνο
2. Η ονομασία των οδών που αποτελούν την αρχή και το τέλος του
3. Το καθεστώς κυκλοφορίας σε αυτό, (μονής ή διπλής κυκλοφορίας, αριθμός λωρίδων, πεζόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας)
4. Μετρήθηκαν γεωμετρικά χαρακτηριστικά όπως το πλάτος του οδοστρώματος και άλλα τα οποία είναι συνδεδεμένα με την προσφορά στάθμευσης ανά οδικό τμήμα, όπως η ύπαρξη στάσης λεωφορείου, εισόδων/εξόδων χώρων στάθμευσης, κάδων και κατακόρυφης σήμανσης
5. Αποτυπώθηκαν οι υφιστάμενες ρυθμίσεις στάθμευσης: απαγόρευση στάθμευσης, εκ περιτροπής στάθμευση, ειδικές θέσης στάθμευσης
6. Η υφιστάμενη προσφορά στάθμευσης παρά την οδό
7. Η υφιστάμενη ζήτηση, στην οποία συμπεριλαμβάνονται νόμιμα αλλά και παράνομα κατειλημμένες θέσεις.

3.3.2 Εκτίμηση υφιστάμενης ζήτησης

Η εκτίμηση της υφιστάμενης ζήτησης πραγματοποιήθηκε σε δύο στάδια:

- Ημερήσια απογραφή: κατά το διάστημα 8:00-10:00, που εκτιμήθηκε ως το διάστημα αιχμής για τη λειτουργία του μετρό (πολλοί εργαζόμενοι μετακινούνται εκείνες τις ώρες προς το χώρο εργασίας τους, συνεπώς η μετεπιβίβαση από ιδιωτικό μέσο στο Μετρό ήταν αυξημένη)
- Νυχτερινή απογραφή: κατά το διάστημα 2:00-5:00, ώστε να προκύψει η ζήτηση για θέση στάθμευσης από τους κατοίκους

Σε κάθε τμήμα των περιοχών μελέτης, εμφανίζονται και διαφορετικά χαρακτηριστικά στη ζήτηση της στάθμευσης. Ενώ, λοιπόν πλησίον των σταθμών Μετρό, η ζήτηση θέσης στάθμευσης ήταν αυξημένη κατά τις ώρες λειτουργίας του μέσου, στις ίδιες οδούς η νυχτερινή ζήτηση ήταν ελάχιστη έως μηδενική (βλ. Παράδρομους Λεωφόρου Βουλιαγμένης και στους τρεις σταθμούς).

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται ανά σταθμό Μετρό:

- Τα οδικά τμήματα της περιοχής μελέτης,
- Οι νόμιμες προσφερόμενες θέσεις
- Η ζήτηση θέσεων στάθμευσης κατά την πρωινή απογραφή (8:00-11:00)
- Η ζήτηση θέσεων στάθμευσης κατά την νυχτερινή απογραφή (2:00-5:00)

3.3.3 Προσδιορισμός προσφοράς θέσεων παρά το κράσπεδο

Για τον προσδιορισμό της προσφοράς θέσεων παρόδιας στάθμευσης ανά ακμή οικοδομικού τετραγώνου, έγιναν κάποιες παραδοχές:

- Στα τμήματα στα οποία μελετάται η χωροθέτηση θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης διερευνήθηκε η επάρκεια του πλάτους τους. Σε τμήματα στα οποία η κατεύθυνση

κυκλοφορίας είναι **μία**, θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο όταν το διαθέσιμο πλάτος για την κυκλοφορία των οχημάτων στο δρόμο είναι **τουλάχιστον 3μ.**, ενώ σε οδικά τμήματα δύο κατευθύνσεων, προτείνεται είτε η μη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης, είτε η μονοδρόμησή τους. Συγκεκριμένα, στην περιοχή του Στ. Άλιμος, παρατηρήθηκε αυξημένη παράνομη στάθμευση σε οδούς δύο κατευθύνσεων, όπου απαγορεύεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές. Γι' αυτό προτείνεται η **μονοδρόμηση** των οδών **Ίωνος Δραγούμη, Καβαφάκη, Θεοτοκόπουλου και του Παράδρομου Λεωφόρου Βουλιαγμένης** μεταξύ των οδών Αλ. Παπαναστασίου και Αλιμούντος. Στον προσδιορισμό της προσφοράς θέσεων στάθμευσης έχουν ληφθεί υπόψιν οι παραπάνω παρεμβάσεις. Επίσης, με την κατάργηση ορισμένων ρυθμιστικών πινακίδων απαγόρευσης στάθμευσης (P-39) και την πλήρη κατάργηση της εκ περιτροπής στάθμευσης (P-41, P-42), έχει αυξηθεί η προσφορά στάθμευσης.

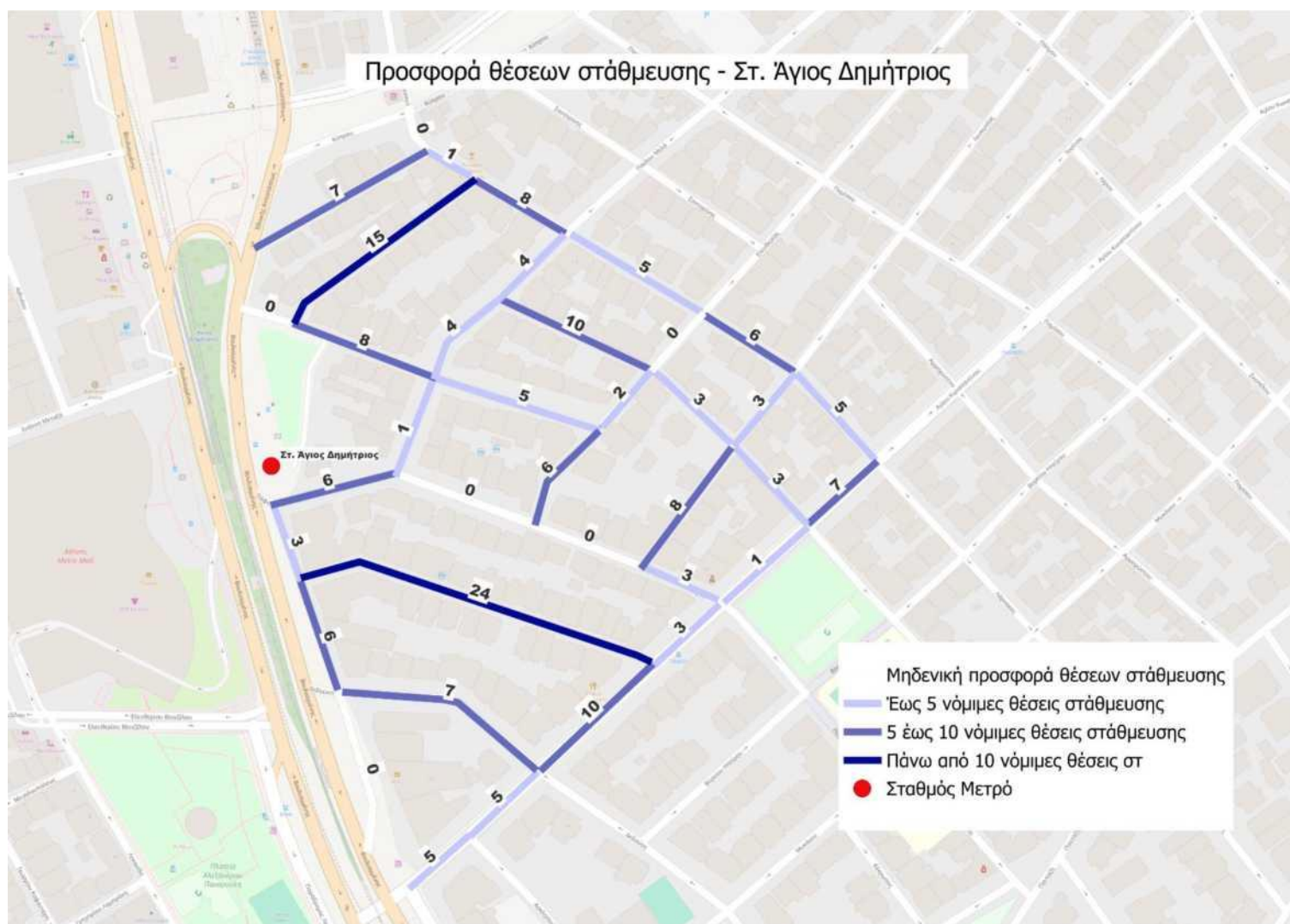
- Αφαιρέθηκαν από κάθε ακμή οικοδομικού τετραγώνου **5μ** εκατέρωθεν από το σημείο τομής των οικοδομικών γραμμών ώστε να μην εμποδίζεται η κυκλοφορία στις διασταυρώσεις.
- Αφαιρέθηκαν επίσης **20μ.** πίσω από τους φωτεινούς σηματοδότες και **12μ.** από τις πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας P-2 (STOP)
- Οι απαιτούμενες διαστάσεις μίας θέσης στάθμευσης ορίστηκαν **2,25μx5,00μ.**
- Τέλος, αφαιρέθηκαν όλες οι είσοδοι/έξοδοι χώρων στάθμευσης, κάδοι, καταστήματα με θέσεις φορτοεκφόρτωσης, δηλαδή θέσεις στις οποίες απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.

• **Στ. Άγιος Δημήτριος**

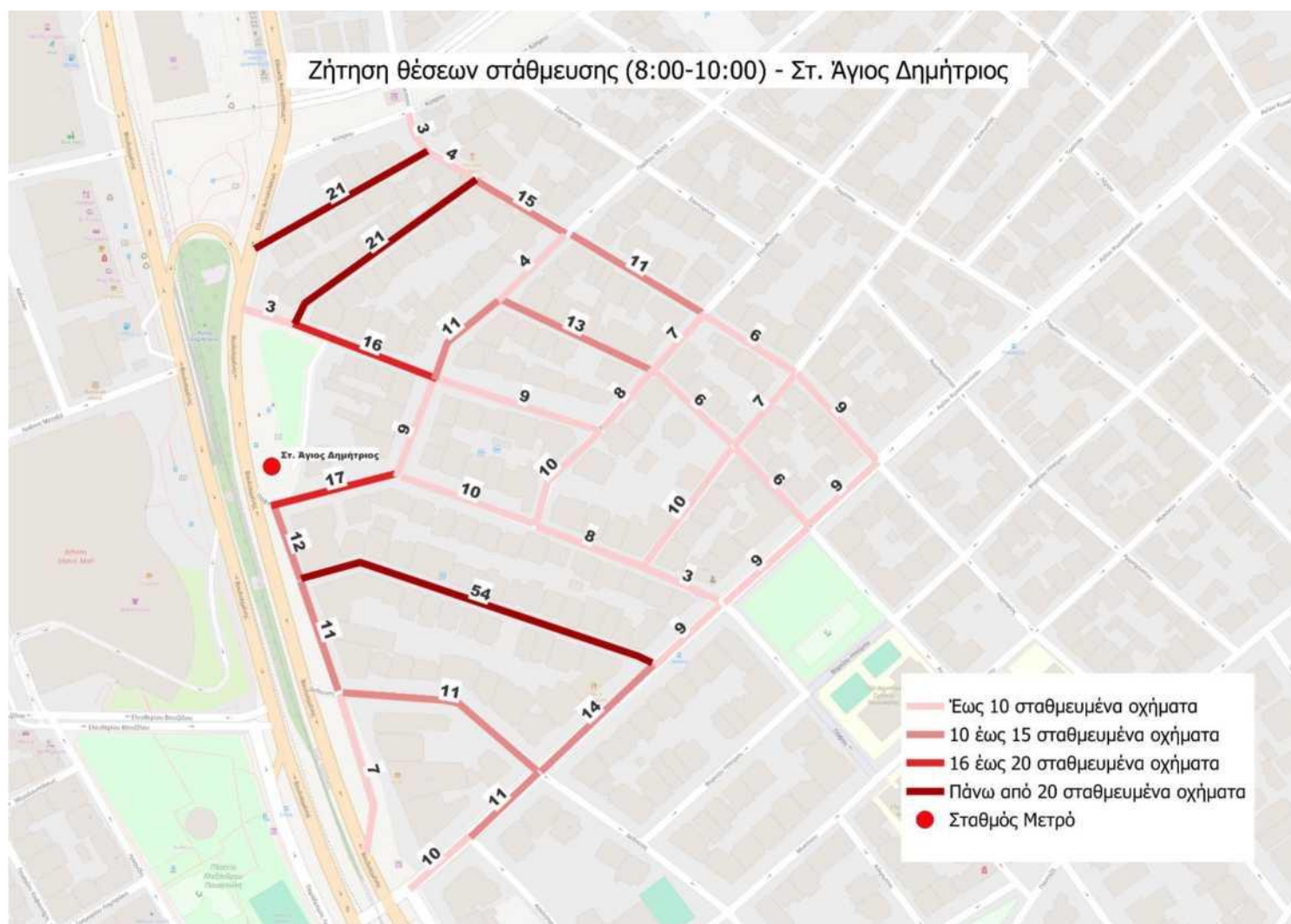
Πίνακας 3 - Απογραφή Προσφοράς - Ζήτησης στάθμευσης - Στ. Άγιος Δημήτριος

Οδός	Από	Έως	Κυκλοφοριακή Οργάνωση	Προσφορά Δεξιά	Ζήτησή Δεξιά	Προσφορά Αριστερά	Ζήτησή Αριστερά	Συνολική Προσφορά	Συνολική Ζήτηση	Νυχτερινή Ζήτηση
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Λ. Βουλιαγμένης	Δεδούση	Μονής	0	1	0	6	0	7	6
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Δεδούση	Τριζονιών	Μονής	0	2	6	9	6	11	6
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Τριζονιών	Πάφου	Μονής	3	8	0	4	3	12	3
Λεμεσού	Κύπρου	Ακρωτηρίου	Μονής	0	1	0	2	0	3	0
Λεμεσού	Ακρωτηρίου	Τριπόλεως	Μονής	0	2	1	2	1	4	4
Λεμεσού	Τριπόλεως	Π. Μελά	Μονής	0	6	8	9	8	15	12
Λεμεσού	Π. Μελά	Ελευθερίας	Μονής	0	0	5	11	5	11	13
Λεμεσού	Ελευθερίας	Λευκωσίας	Μονής	0	0	6	6	6	6	6
Λεμεσού	Λευκωσίας	Αγίου Κωνσταντίνου	Μονής	5	7	0	2	5	9	14
Αγίου Κωνσταντίνου	Λ. Βουλιαγμένης	Ασκληπιού	Μονής	2	5	3	5	5	10	3
Αγίου Κωνσταντίνου	Ασκληπιού	Δεδούση	Μονής	2	6	3	5	5	11	5
Αγίου Κωνσταντίνου	Δεδούση	Τριζονιών	Μονής	7	7	3	7	10	14	11
Αγίου Κωνσταντίνου	Τριζονιών	Πάφου	Μονής	1	5	2	4	3	9	8
Αγίου Κωνσταντίνου	Πάφου	Κέας	Μονής	0	4	1	5	1	9	10
Αγίου Κωνσταντίνου	Κέας	Λεμεσού	Μονής	3	4	4	5	7	9	9
Δεδούση	Αγίου Κωνσταντίνου	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Μονής	0	4	7	7	7	11	13
Τριζονιών	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Αγίου Κωνσταντίνου	Μονής	0	25	24	29	24	54	47
Πάφου	Αγίου Κωνσταντίνου	Λευκωσίας	Μονής	0	1	3	2	3	3	4
Πάφου	Λευκωσίας	Ελευθερίας	Μονής	0	0	0	8	0	8	8
Πάφου	Ελευθερίας	Π. Μελά	Μονής	0	4	0	6	0	10	9
Πάφου	Π. Μελά	Λ. Βουλιαγμένης	Μονής	0	8	6	9	6	17	8
Καλύμνου	Λ. Βουλιαγμένης	Τριπόλεως	Μονής	0	2	0	1	0	3	0
Καλύμνου	Τριπόλεως	Π. Μελά	Μονής	0	4	8	12	8	16	11
Καλύμνου	Π. Μελά	Ελευθερίας	Μονής	0	2	5	7	5	9	12
Κέας	Αγίου Κωνσταντίνου	Λευκωσίας	Μονής	3	6	0	0	3	6	9
Κέας	Λευκωσίας	Ελευθερίας	Μονής	0	0	3	6	3	6	6
Κέας	Ελευθερίας	Π. Μελά	Μονής	0	2	10	11	10	13	11

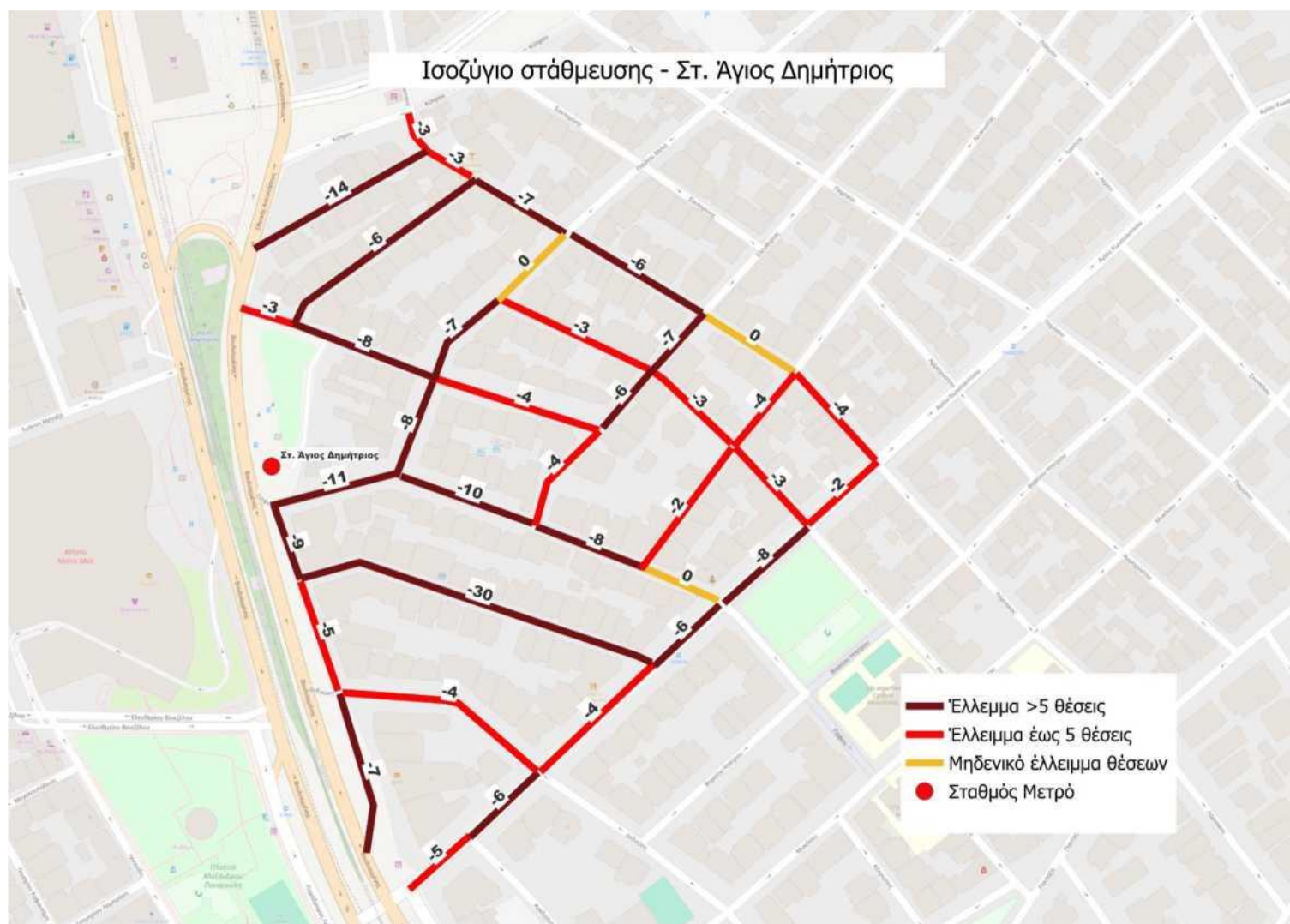
Οδός	Από	Έως	Κυκλοφοριακή ή Οργάνωση	Προσφορά Δεξιά	Ζήτηση Δεξιά	Προσφορά Αριστερά	Ζήτηση Αριστερά	Συνολική Προσφορά	Συνολική Ζήτηση	Νυχτερινή Ζήτηση
Λευκωσίας	Λεμεσού	Κέας	Μονής	0	0	3	7	3	7	7
Λευκωσίας	Κέας	Πάφου	Μονής	0	0	8	10	8	10	10
Ελευθερίας	Πάφου	Καλύμνου	Μονής	6	5	0	5	6	10	9
Ελευθερίας	Καλύμνου	Κέας	Μονής	0	4	2	4	2	8	5
Ελευθερίας	Κέας	Λεμεσού	Μονής	0	2	0	5	0	7	5
Π. Μελά	Λεμεσού	Κέας	Μονής	0	0	4	4	4	4	5
Π. Μελά	Κέας	Καλύμνου	Μονής	4	9	0	2	4	11	5
Π. Μελά	Καλύμνου	Πάφου	Μονής	1	4	0	5	1	9	4
Τριπόλεως	Καλύμνου	Λεμεσού	Μονής	0	2	15	19	15	21	19
Ακρωτηρίου	Λεμεσού	Λ. Βουλιαγμένης	Μονής	7	10	0	11	7	21	19
ΣΥΝΟΛΟ				44	152	140	252	184	404	336



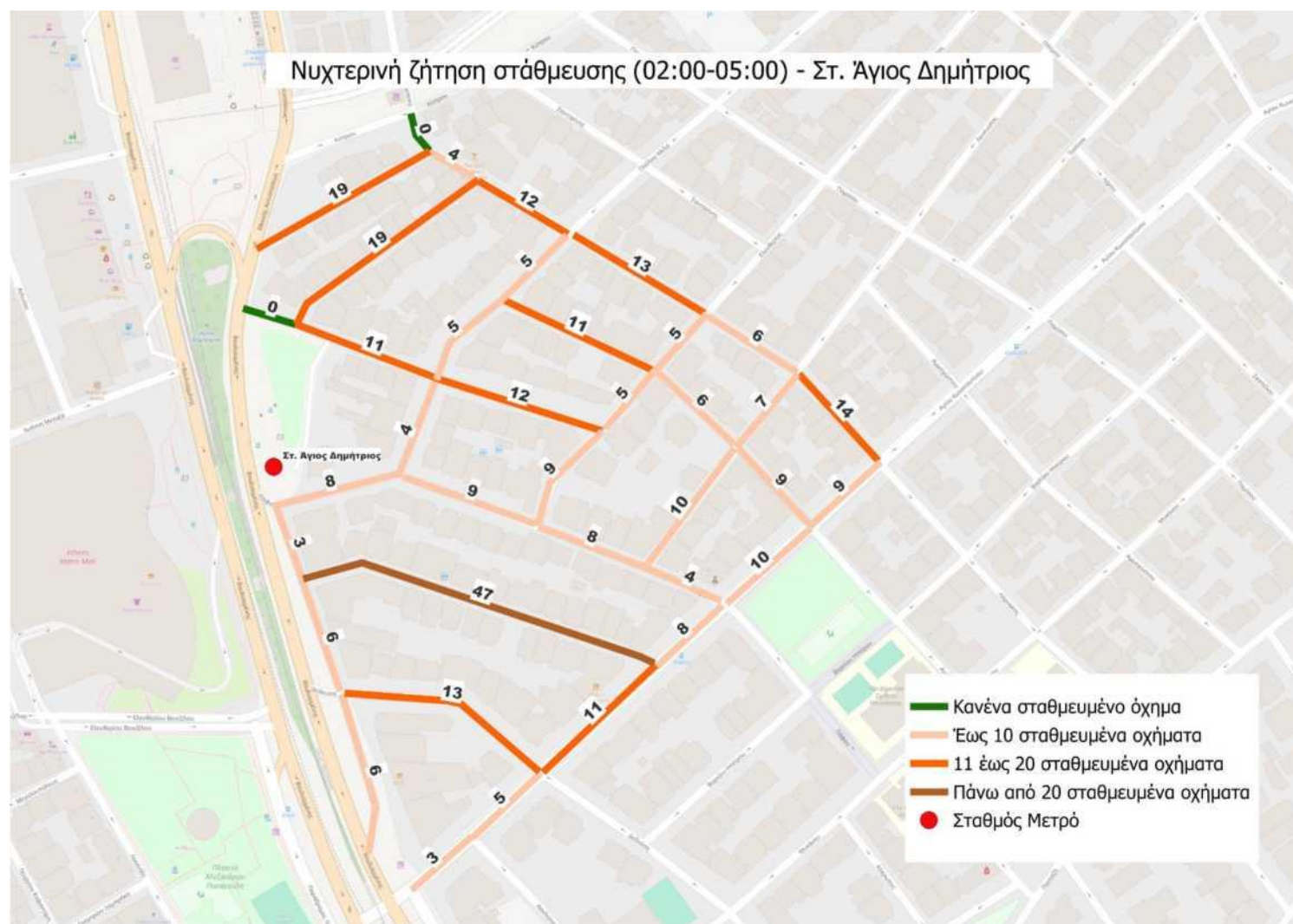
Εικόνα 11 - Χάρτης προσφοράς θέσεων στάθμευσης ανά οδικό τμήμα - Στ. Άγιος Δημήτριος



Εικόνα 12 - Χάρτης ζήτησης θέσης στάθμευσης (08:00-10:00) ανά οδικό τμήμα - Στ. Άγιος Δημήτριος



Εικόνα 13 - Χάρτης ισοζυγίου στάθμευσης ανά οδικό τμήμα - Στ. Άγιος Δημήτριος



Εικόνα 14 - Χάρτης Νυχτερινής ζήτησης θέσης στάθμευσης (02:00-05:00) ανά οδικό τμήμα - Στ. Άγιος Δημήτριος

• **Στ. Ηλιούπολη**

Πίνακας 4 - Απογραφή προσφοράς - ζήτησης στάθμευσης - Στ. Ηλιούπολη

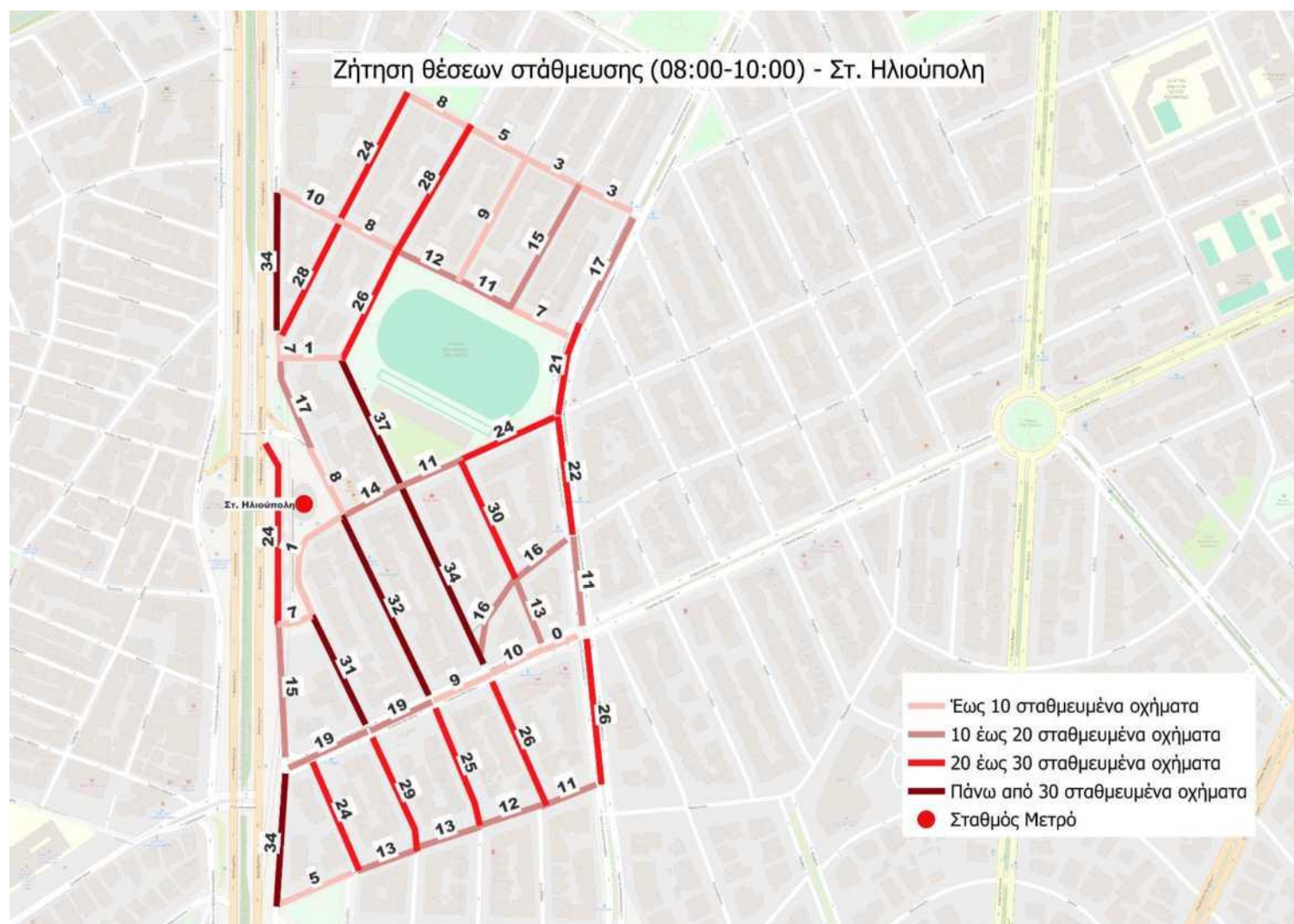
Οδός	Από	Έως	Κυκλοφορία ^{κ1} Οργάνωση	Προσφο ρά Δεξιά	Ζήτησ η Δεξιά	Προσφο ρά Αριστερά	Ζήτηση Αριστερ ά	Συνολική Προσφο ρά	Συνολικ ή Ζήτηση	Νυχτερι νήΖήτησ η
Ηρώς Κωνσταντοπ ούλου	Κιλελέρ	Γυμναστ ηρίου	Διπλής με νησίδα	6	9	5	8	11	17	9
Ηρώς Κωνσταντοπ ούλου	Γυμναστηρίο υ	Χαρ. Τρικούπη	Διπλής με νησίδα	10	11	7	10	17	21	3
Ηρώς Κωνσταντοπ ούλου	Χαρ. Τρικούπη	Χέυδεν	Διπλής με νησίδα	7	10	10	12	17	22	7
Ηρώς Κωνσταντοπ ούλου	Χέυδεν	Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλο υ	Διπλής με νησίδα	4	4	5	7	9	11	5
Ηρώς Κωνσταντοπ ούλου	Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου	Λεωνιδίο υ	Διπλής με νησίδα	12	11	15	15	27	26	6
Λεωνιδίου	Ηρώς Κωνσταντοπ ούλου	Καρνεάδ ου	Διπλής	3	5	0	6	3	11	8
Λεωνιδίου	Καρνεάδου	Πύρρων ος	Διπλής	0	7	0	5	0	12	8
Λεωνιδίου	Πύρρωνος	Κλεάνθο υς	Διπλής	0	5	0	8	0	13	10
Λεωνιδίου	Κλεάνθους	Πλάτωνο ς	Διπλής	0	6	0	7	0	13	9
Λεωνιδίου	Πλάτωνος	Παρ. Λεωφ. Βουλιαγμ ένης	Μονής	0	1	0	4	0	5	3
Παρ. Λ. Βουλιαγμένη ς	Πύρρωνος	Διαγόρα	Μονής	8	7	8	10	16	17	0
Παρ. Λ. Βουλιαγμένη ς	Διαγόρα	Πάριδος	Μονής	0	2	7	5	7	7	0
Παρ. Λ. Βουλιαγμένη ς	Πάριδος	Γυμναστ ηρίου	Μονής	14	14	18	20	32	34	10
Παρ. Λ. Βουλιαγμένη ς	Λ. Βουλιαγμένη ς	Άννας Μιχαλοπ ούλου	Μονής (προτείνεται η κατάργηση του Ρ-39 αριστερά)	0	0	22	24	22	24	3
Παρ. Λ. Βουλιαγμένη ς	Άννας Μιχαλοπούλ ου	Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλο υ	Μονής (προτείνεται η κατάργηση του Ρ-39 αριστερά)	0	0	10	15	10	15	2
Παρ. Λ. Βουλιαγμένη ς	Λεωνιδίου	Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλο υ	Μονής	12	14	0	20	12	34	4
Κιλελέρ	Ηρώς Κωνσταντοπ ούλου	Ακροπόλ εως	Μονής	0	0	2	3	2	3	6
Κιλελέρ	Ακροπόλεως	Δημητρα κόπουλο υ	Μονής	0	3	1	0	1	3	9
Κιλελέρ	Δημητρακόπ ουλου	Γκάλλι Ροβέρτο υ	Μονής	0	0	5	5	5	5	4
Κιλελέρ	Γ κάλλι Ροβέρτου	Γιαμουδ άκη	Μονής	0	0	7	8	7	8	7
Γιαμουδάκη	Κιλελέρ	Γυμναστ ηρίου	Μονής	10	12	0	12	10	24	22

Οδός	Από	Έως	Κυκλοφορία ^{κη} Οργάνωση	Προσφο ρά Δεξιά	Ζήτησ η Δεξιά	Προσφο ρά Αριστερά	Ζήτηση Αριστε ρά	Συνολική Προσφο ρά	Συνολικ ^η Ζήτηση	Νυχτερι νήΖήτησ η
Πάριδος	Γυμναστήριο υ	Παρ. Λ. Βουλιαγμ ένης	Μονής	7	15	8	13	15	28	20
Γυμναστήριο υ	Παρ. Λεωφ. Βουλιαγμένη ς	Γιαμουδ άκη	Μονής	4	7	0	3	4	10	11
Γυμναστήριο υ	Γιαμουδάκη	Γκάλλι Ροβέρτο υ	Μονής	1	7	0	1	1	8	5
Γυμναστήριο υ	Γκάλλι Ροβέρτου	Δημητρα κόπουλο υ	Μονής	6	8	0	4	6	12	7
Γυμναστήριο υ	Δημητρακόπ ουλου	Ακροπόλ εως	Μονής	4	7	0	4	4	11	12
Γυμναστήριο υ	Ακροπόλεως	Ηρώς Κωνσταν τοπούλο υ	Μονής	6	7	0	0	6	7	6
Ακροπόλεως	Γυμναστήριο υ	Κιλελέρ	Μονής	11	15	0	0	11	15	14
Δημητρακόπ ουλου	Κιλελέρ	Γυμναστ ηρίου	Μονής	14	9	0	0	14	9	14
Χρυσάφη	Χαρ. Τρικούπη	Διαγόρα	Μονής	16	20	14	17	30	37	15
Χρυσάφη	Διαγόρα	Γυμναστ ηρίου	Μονής	19	17	0	9	19	26	20
Γ κάλλι Ροβέρτου	Γυμναστήριο υ	Κιλελέρ	Μονής	9	16	9	12	18	28	27
Διαγόρα	Παρ. Λεωφ. Βουλιαγμένη ς	Χρυσάφη	Μονής	0	1	0	0	0	1	2
Χαρ. Τρικούπη	Ηρώς Κωνσταντοπ ούλου	Σόλωνος	Μονής	11	14	5	10	16	24	4
Χαρ. Τρικούπη	Σόλωνος	Καρνεάδ ου	Μονής	8	8	5	3	13	11	2
Χαρ. Τρικούπη	Καρνεάδου	Πύρρων ος	Μονής	3	7	4	7	7	14	4
Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου	Παρ. Λεωφ. Βουλιαγμένη ς	Κλεάνθο υς	Διπλής με νησίδα	0	5	0	14	0	19	12
Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου	Κλεάνθους	Πύρρων ος	Διπλής με νησίδα	0	4	0	15	0	19	10
Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου	Πύρρωνος	Καρνεάδ ου	Διπλής με νησίδα	0	5	0	4	0	9	0
Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου	Καρνεάδου	Σόλωνος	Διπλής με νησίδα	0	7	0	3	0	10	1
Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου	Σόλωνος	Ηρώς Κωνσταν τοπούλο υ	Διπλής με νησίδα	0	0	0	0	0	0	0
Χέυδεν	Καρνεάδου	Σόλωνος	Μονής	5	8	0	8	5	16	3
Χέυδεν	Σόλωνος	Ηρώς Κωνσταν τοπούλο υ	Μονής	3	8	0	8	3	16	10
Σόλωνος	Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου	Χέυδεν	Μονής	5	7	3	6	8	13	9
Σόλωνος	Χέυδεν	Χαρ. Τρικούπη	Μονής	8	16	12	14	20	30	19
Καρνεάδου	Χαρ. Τρικούπη	Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλο υ	Μονής	11	17	9	17	20	34	27

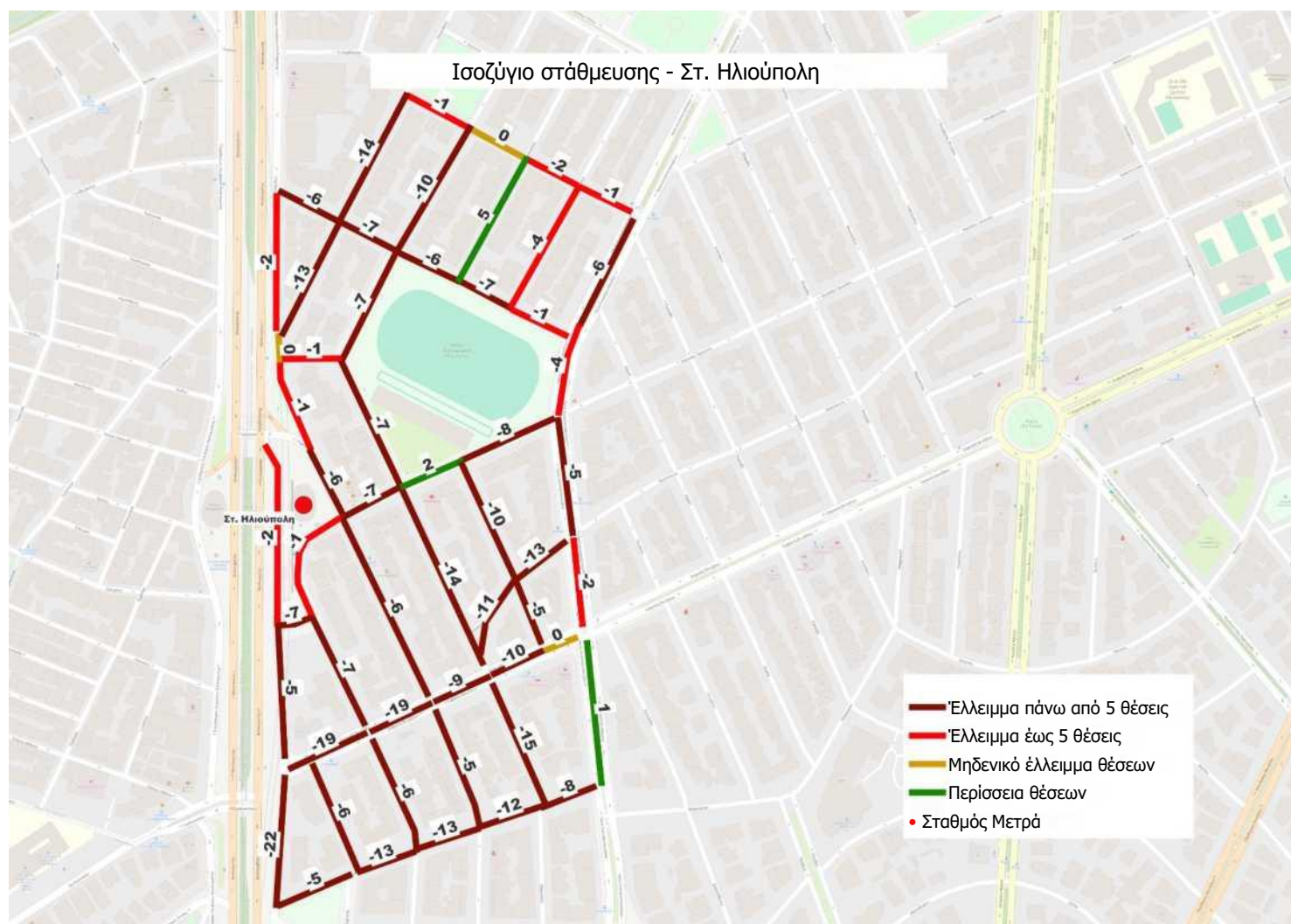
Οδός	Από	Έως	Κυκλοφορία ^{κη} Οργάνωση	Προσφο ρά Δεξιά	Ζήτησ η Δεξιά	Προσφο ρά Αριστερά	Ζήτηση Αριστε ρά	Συνολική Προσφο ρά	Συνολικ ή Ζήτηση	Νυχτερι νή Ζήτησ η
Καρνεάδου	Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου	Λεωνιδίο υ	Μονής	4	14	7	12	11	26	24
Πύρρωνος	Λεωνιδίου	Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλο υ	Μονής	10	13	10	12	20	25	16
Πύρρωνος	Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου	Χαρ. Τρικούπη	Μονής	14	19	12	13	26	32	18
Πύρρωνος	Χαρ. Τρικούπη	Παρ. Λ. Βουλιαγμ ένης	Μονής	2	8	0	0	2	8	7
Κλεάνθους	Πύρρωνος	Άννας Μιχαλοπ ούλου	Μονής	0	1	0	0	0	1	0
Κλεάνθους	Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου	Άννας Μιχαλοπ ούλου	Μονής	12	16	12	15	24	31	18
Κλεάνθους	Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου	Λεωνιδίο υ	Μονής	12	14	11	15	23	29	26
Πλάτωνος	Λεωνιδίου	Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλο υ	Μονής	11	14	7	10	18	24	16
Άννας Μιχαλοπούλ ου	Κλεάνθους	Παρ. Λ. Βουλιαγμ ένης	Μονής	0	2	0	5	0	7	2
ΣΥΝΟΛΟ				302	457	250	458	552	915	516



Εικόνα 15 - Χάρτης προσφοράς θέσεων στάθμευσης ανά οδικό τμήμα - Στ. Ηλιούπολη



Εικόνα 16 - Χάρτης ζήτησης θέσεων στάθμευσης (08:00-10:00) ανά οδικό τμήμα - Στ. Ηλιούπολη



Εικόνα 17 - Χάρτης ισοζυγίου στάθμευσης (08:00-10:00) ανά οδικό τμήμα - Στ. Ηλιούπολη



Εικόνα 18 - Χάρτης νυχτερινής ζήτησης στάθμευσης (02:00-05:00) ανά οδικό τμήμα - Στ. Ηλιούπολη

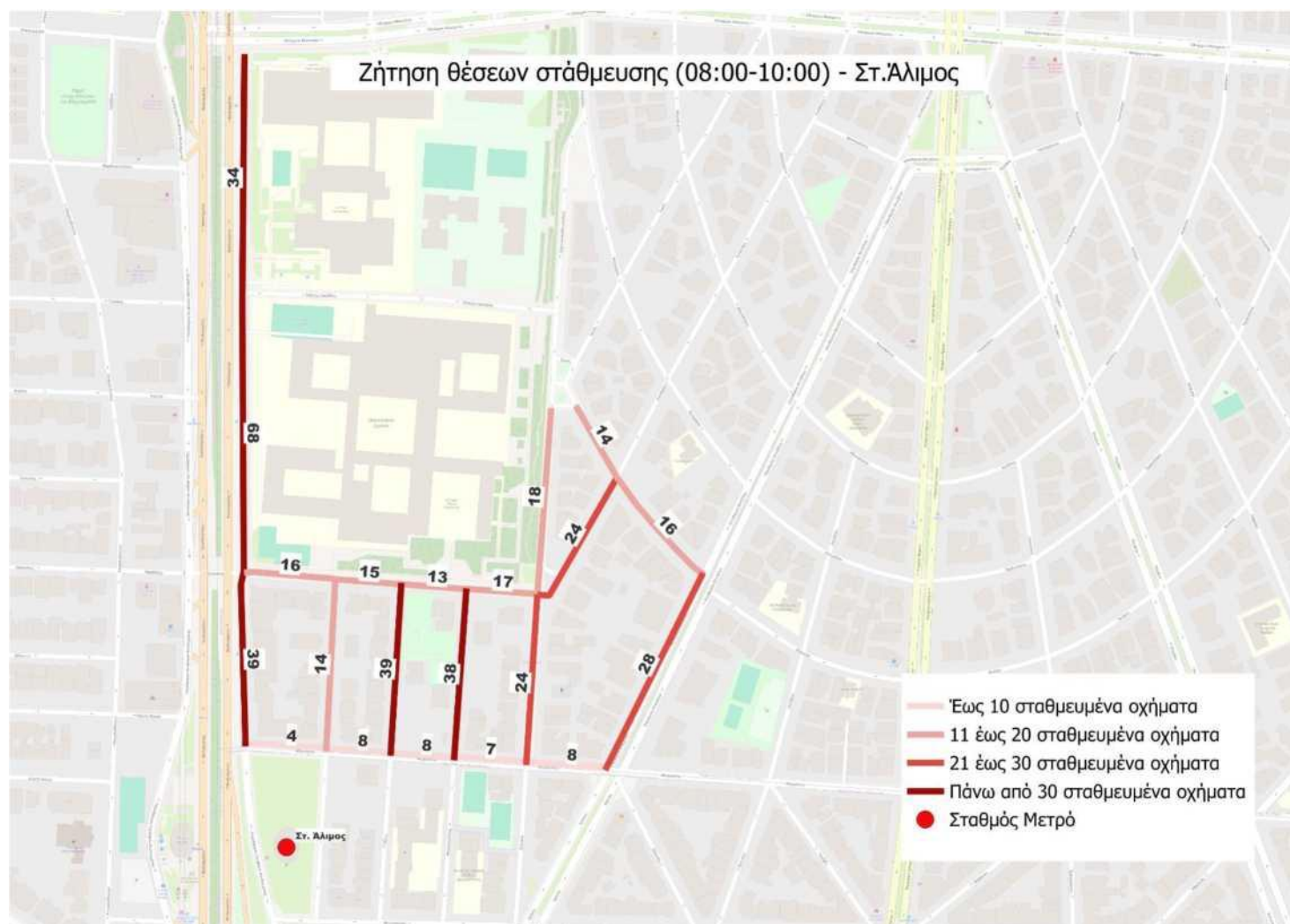
Στ. Άλιμος

Πίνακας 5 - Απογραφή προσφοράς - ζήτησης στάθμευσης - Στ. Άλιμος

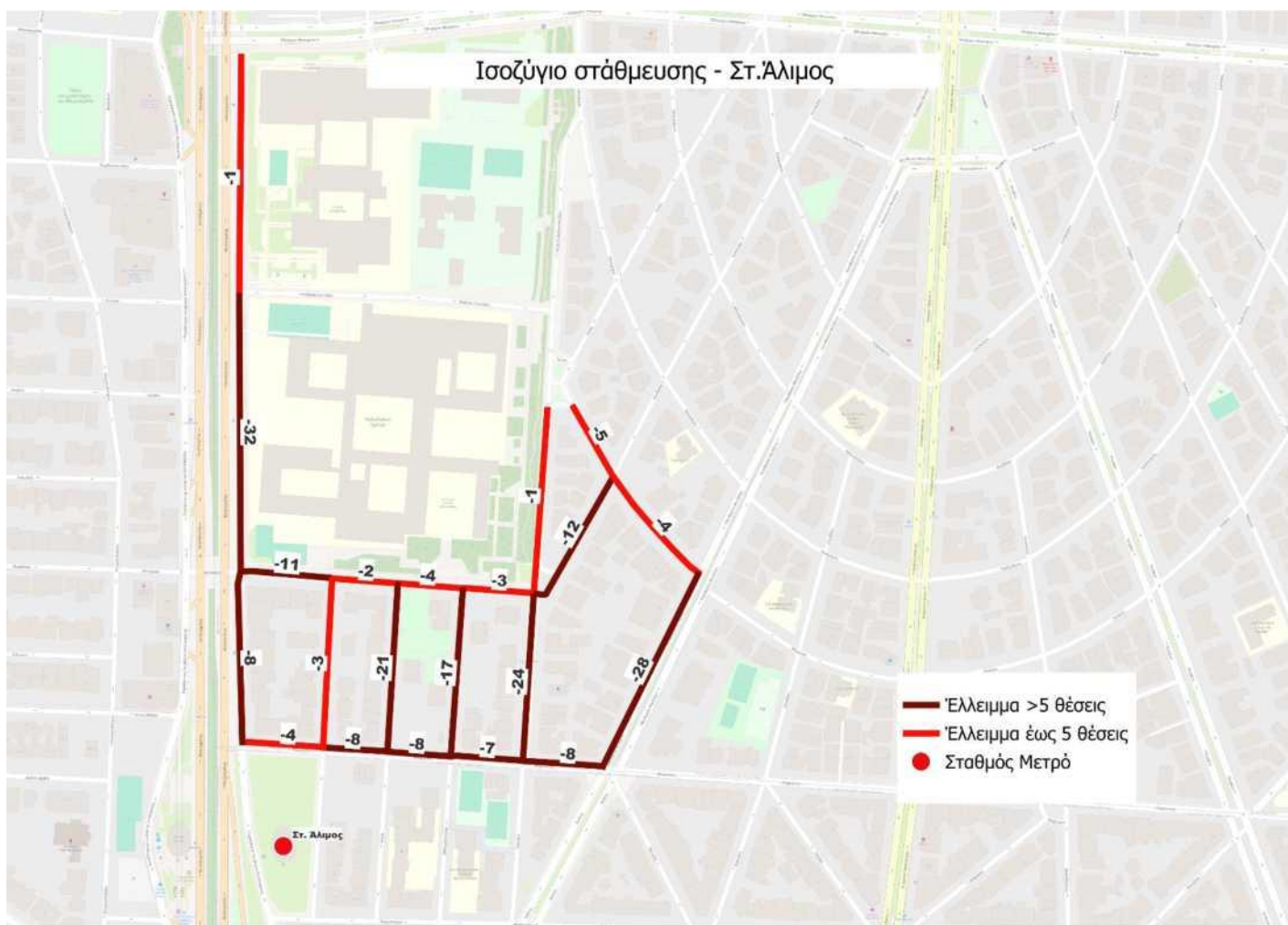
Οδός	Από	Έως	Κυκλοφορία ^{κή} Οργάνωση	Προσφο ρά Δεξιά	Ζήτηση Δεξιά	Προσφο ρά Αριστε ρά	Ζήτηση Αριστε ρά	Συνολ ική Προσ φορά	Συνολι ^{κή} Ζήτηση	Νυχτερινή Ζήτηση
Αλιμούντος	Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου	Ηρώς Κωνσταντοπούλου	Διπλής	0	8	Δήμος Ελληνικού - Αργυρούπολης		0	8	7
Αλιμούντος	Ηρώς Κωνσταντοπούλου	Ίωνος Δραγούμη	Διπλής	0	7			0	7	7
Αλιμούντος	Ίωνος Δραγούμη	Καβαφάκη	Διπλής	0	8			0	8	2
Αλιμούντος	Καβαφάκη	Θεοτοκόπουλου	Διπλής	0	8			0	8	5
Αλιμούντος	Θεοτοκόπουλου	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Διπλής	0	4			0	4	4
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Αλιμούντος	Αλ. Παπαναστασίου	Διπλής (προτείνεται μονοδρόμησ η)	10	16	21	23	31	39	6
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Αλ. Παπαναστασίου	Θάλειας Λουκίδου	Διπλής	36	33	0	35	36	68	0
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Θάλειας Λουκίδου	Εθνάρχου Μακαρίου	Διπλής	33	15	0	19	33	34	0
Αλ. Παπαναστασίου	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Θεοτοκόπουλου	Διπλής	0	7	5	9	5	16	5
Αλ. Παπαναστασίου	Θεοτοκόπουλου	Καβαφάκη	Διπλής	3	6	10	9	13	15	6
Αλ. Παπαναστασίου	Καβαφάκη	Ίωνος Δραγούμη	Διπλής	6	7	3	6	9	13	5
Αλ. Παπαναστασίου	Ίωνος Δραγούμη	Ηρώς Κωνσταντοπούλου	Διπλής	3	7	11	10	14	17	2
Θεοτοκόπουλου	Αλιμούντος	Αλ. Παπαναστασίου	Διπλής (προτείνεται μονοδρόμησ η)	11	7	0	7	11	14	18
Καβαφάκη	Αλ. Παπαναστασίου	Αλιμούντος	Διπλής (προτείνεται μονοδρόμησ η)	0	18	18	21	18	39	25
Ίωνος Δραγούμη	Αλιμούντος	Αλ. Παπαναστασίου	Διπλής (προτείνεται μονοδρόμησ η)	21	23	0	15	21	38	11
Ηρώς Κωνσταντοπούλου	Αλιμούντος	Αλ. Παπαναστασίου	Διπλής	0	10	0	14	0	24	13
Ηρώς Κωνσταντοπούλου	Αλ. Παπαναστασίου	Μύρωνος	Διπλής	17	18	0	0	17	18	8
Ευπόλιδος	Μύρωνος	Ηρώς Κωνσταντοπούλου	Μονής	0	11	12	13	12	24	17
Μύρωνος	Ηρώς Κωνσταντοπούλου	Ευπόλιδος	Μονής	9	6	0	8	9	14	15
Μύρωνος	Ευπόλιδος	Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου	Μονής	0	8	12	8	12	16	27
Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου	Μύρωνος	Αλιμούντος	Διπλής με νησίδα	0	13	0	15	0	28	14
ΣΥΝΟΛΟ				149	240	92	212	241	452	197



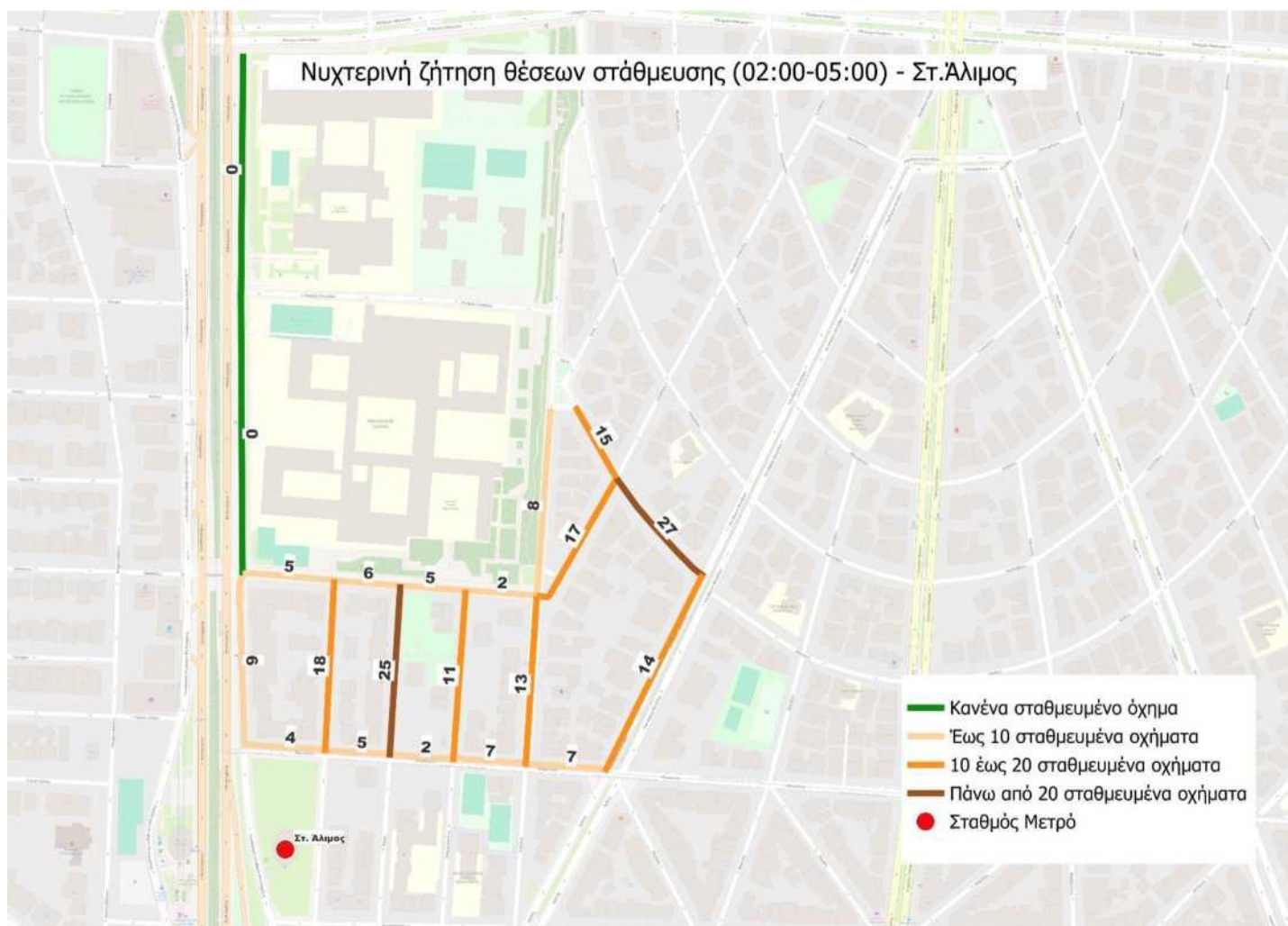
Εικόνα 19 - Χάρτης προσφοράς θέσεων στάθμευσης ανά οδικό τμήμα - Στ. Άλιμος



Εικόνα 20 - Χάρτης ζήτησης θέσεων στάθμευσης (08:00-10:00) ανά οδικό τμήμα - Στ. Άλιμος



Εικόνα 21 - Χάρτης ισοζυγίου στάθμευσης (08:00-10:00) ανά οδικό τμήμα - Στ. Άλιμος



Εικόνα 22 - Χάρτης νυχτερινής ζήτησης θέσεων στάθμευσης (02:00-05:00) ανά οδικό τμήμα - Στ. Άλιμος

Με βάση όλα αυτά, παρουσιάζονται συνοπτικά τα αποτελέσματα των απογραφών ζήτησης στάθμευσης:

Πίνακας 6 - Συνοπτικά αποτελέσματα απογραφής Προσφοράς - Ζήτησης στάθμευσης

Περιοχή Μελέτης	Σταθμευμένα Οχήματα		
	Νόμιμες Διαθέσιμες Θέσεις	Ημερήσια Απογραφή	Νυχτερινή Απογραφή
Στ. Άγιος Δημήτριος	204	404	336
Στ. Ηλιούπολη	552	904	516
Στ. Άλιμος	241	452	197
ΣΥΝΟΛΟ	997	1760	1049

4 Ανάλυση Εναλλαγής

4.1 Απογραφή Εναλλαγής

Για την περαιτέρω κατανόηση των χαρακτηριστικών στάθμευσης στις περιοχές γύρω από τους σταθμούς Μετρό που εξυπηρετούν το Δήμο Ηλιούπολης, έλαβαν χώρα οι απαραίτητες μετρήσεις εναλλαγής στάθμευσης. Η επιλογή των τμημάτων έγινε έτσι ώστε να αποκτηθεί μία πλήρης εικόνα για τους βασικούς οδικούς άξονες των περιοχών μελέτης. Τα τμήματα που επιλέχθηκαν ανά περιοχή μελέτης είναι:

• Στ. Άγιος Δημήτριος

Πίνακας 7 - Οδικά τμήματα περιοχής μετρήσεων εναλλαγής στάθμευσης - Στ. Άγιος Δημήτριος

Οδός	Από	Έως	Προσφορά Θέσεων Στάθμευσης
Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης Πάφου Καλύμνου Π. Μελά Λεμεσού	Αγίου Κωνσταντίνου	Πάφου	
	Π. Μελά	Λ. Βουλιαγμένης	6
	Λ. Βουλιαγμένης	Ελευθερίας	15
	Λεμεσού	Πάφου	11
	Κύπρου	Π. Μελά	9
	ΣΥΝΟΛΟ		50

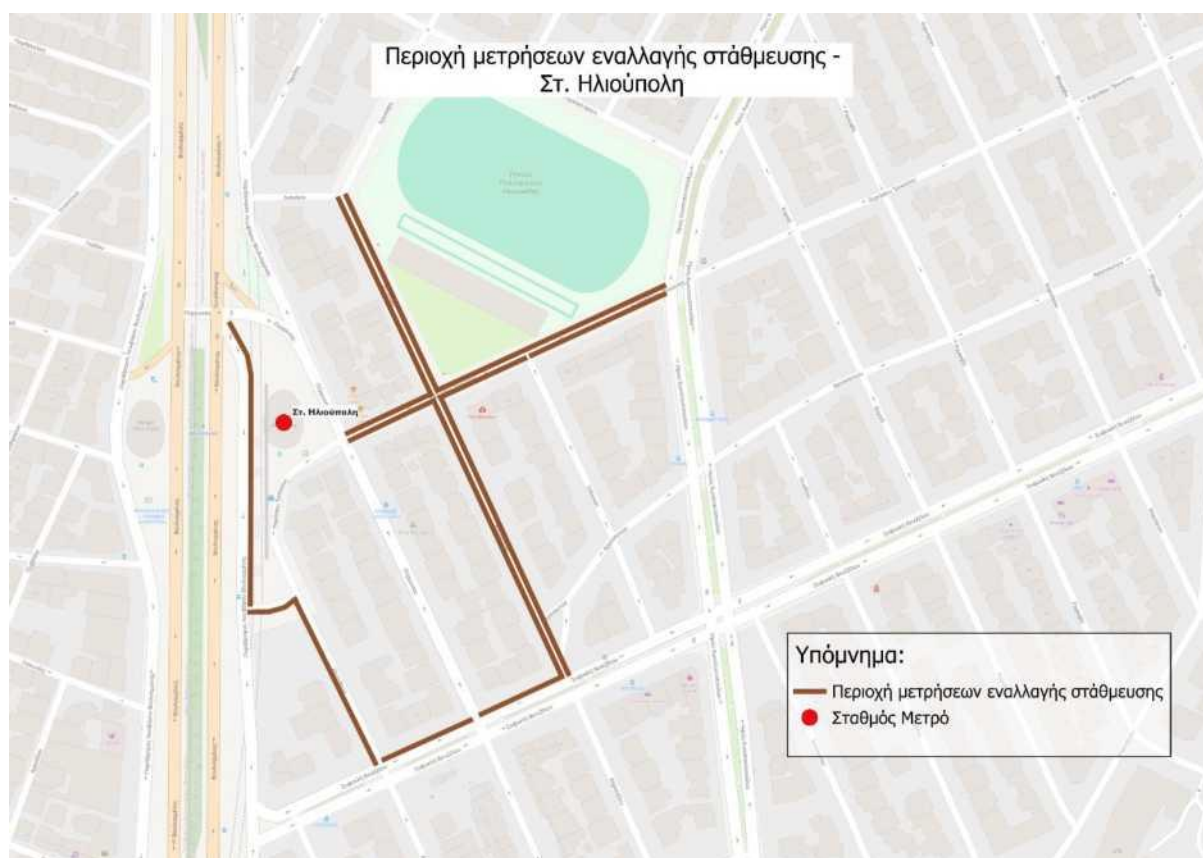


Εικόνα 23 - Χάρτης περιοχής μετρήσεων εναλλαγής στάθμευσης- Στ. Άγιος Δημήτριος

• **Στ. Ηλιούπολη**

Πίνακας 8 - Οδικά τμήματα περιοχής μετρήσεων εναλλαγής στάθμευσης - Στ. Ηλιούπολη

Οδός	Από	Έως	Προσφορά Θέσεων Στάθμευσης
Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης Άννας Μιχαλοπούλου Κλεάνθους Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου Καρνεάδου Χρυσάφη Χαρ. Τρικούπη	Λ. Βουλιαγμένης	Μιχαλοπούλου	22
	Κλεάνθους	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	
	Άννας	Λ. Σοφοκλή	12
	Μιχαλοπούλου	Βενιζέλου	
	Άννας		
	Κλεάνθους		
	Καρνεάδου		
	Λ. Σοφοκλή	Χαρ. Τρικούπη	22
	Βενιζέλου		
	Χαρ. Τρικούπη	Διαγόρα	30
	Ηρώς	Πύρρωνος	33
	Κωνσταντοπούλου		
ΣΥΝΟΛΟ			122



Εικόνα 24 - Χάρτης περιοχής μετρήσεων εναλλαγής στάθμευσης - Στ. Ηλιούπολη

Στ. Άλιμος

Πίνακας 9 - Οδικά τμήματα περιοχής μετρήσεων εναλλαγής στάθμευσης - Στ. Άλιμος

Οδός	Από	Έως	Προσφορά Θέσεων Στάθμευσης
Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης Ηρώς Κωνσταντοπούλου	Αλιμούντος	Αλ. Παπαναστασίου	31
	Αλιμούντος	Αλ. Παπαναστασίου	
	Αλιμούντος	Αλ. Παπαναστασίου	18
Καβαφάκη	Ηρώς Κωνσταντοπούλου	Λ. Βουλιαγμένης	38
Αλ. Παπαναστασίου	Ηρώς Κωνσταντοπούλου	Λ. Βουλιαγμένης	
Αλιμούντος			
ΣΥΝΟΛΟ			87



Εικόνα 25 - Χάρτης περιοχής μετρήσεων εναλλαγής στάθμευσης - Στ. Άλιμος

4.2 Χαρακτηριστικά Στάθμευσης

4.2.1 Γενικά Στοιχεία

Κατά τη διάρκεια των **μετρήσεων χαρακτηριστικών στάθμευσης και εναλλαγής οχημάτων** που πραγματοποιήθηκαν στα προαναφερθέντα οδικά τμήματα (Παρασκευή 04/10/2024, Τρίτη 15/10/2024 και Τετάρτη 16/10/2024), συλλέχθηκαν αναλυτικά δεδομένα από τις 8:00 έως τις 21:00. Η ομάδα μελέτης κατέγραφε ανά ώρα, χρησιμοποιώντας ειδικά έντυπα, τους τέσσερις τελευταίους αριθμούς των πινακίδων κυκλοφορίας κάθε σταθμευμένου οχήματος, κάνοντας διάκριση ανάμεσα σε νόμιμες και παράνομες θέσεις στάθμευσης.

Μετά τη συλλογή των δεδομένων, ακολούθησε επεξεργασία για την εξαγωγή ουσιαστικών συμπερασμάτων σχετικά με τη στάθμευση στην περιοχή, με βάση τις εξής παραμέτρους:

- **Πλήθος θέσεων στάθμευσης**
- Σύνολο καταγεγραμμένων οχημάτων
- Μέση διάρκεια στάθμευσης
- Ποσοστό κατάληψης
- Δείκτης εναλλαγής στάθμευσης

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τα αναλυτικά **χαρακτηριστικά στάθμευσης** που καταγράφηκαν, διαχωρίζοντας τα νόμιμα από τα παράνομα σταθμευμένα οχήματα για κάθε εξεταζόμενη περιοχή κοντά στους σταθμούς μετρό του Δήμου Ηλιούπολης.

Η ανάλυση αυτών των δεδομένων συνεισφέρει σημαντικά στη διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου **προφίλ των μετακινήσεων και των μοτίβων στάθμευσης** τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες του Δήμου. Αυτή η πληροφόρηση θα αποτελέσει πολύτιμο εργαλείο για τη χάραξη και εφαρμογή βέλτιστων πρακτικών διαχείρισης της στάθμευσης, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση όλων των χρηστών της περιοχής.

Πίνακας 10 - Χαρακτηριστικά στάθμευσης στις περιοχές μελέτης του Δήμου Ηλιούπολης

	Σταθμός Μετρό «Άγιος Δημήτριος»	Σταθμός Μετρό «Ηλιούπολη»	Σταθμός Μετρό «Άλιμος»
	Νόμιμα		
Αριθμός νόμιμων θέσεων στάθμευσης			
Σύνολο καταγεγραμμένων οχημάτων			
Μέση Διάρκεια Στάθμευσης			
Κατάληψη			
Δείκτης Εναλλαγής (οχήματα/θέση/13 ώρες)			
Δείκτης Εναλλαγής (οχήματα/θέση/ώρα)			
	Παράνομα		
Αριθμός παράνομων θέσεων στάθμευσης			
Σύνολο καταγεγραμμένων οχημάτων			
Μέση Διάρκεια Στάθμευσης			
Κατάληψη			
Δείκτης Εναλλαγής (οχήματα/θέση/13 ώρες)			
Δείκτης Εναλλαγής (οχήματα/θέση/ώρα)			

4.2.2 Δείκτης Εναλλαγής Στάθμευσης

Ο **δείκτης εναλλαγής στάθμευσης** αναφέρεται στο ρυθμό με τον οποίο απελευθερώνονται και επανακαταλαμβάνονται οι θέσεις στάθμευσης. Υπολογίζεται ως ο λόγος του συνολικού αριθμού οχημάτων που έχουν σταθμεύσει σε ένα χώρο στάθμευσης προς τον αριθμό των διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης, μπορεί να λάβει τιμές από 1 έως 13 και εκφράζεται σε οχήματα ανά θέση στάθμευσης ανά 13 ώρες (η διάρκεια των μετρήσεων). Ο δείκτης εναλλαγής μπορεί

να υποδείξει τα χαρακτηριστικά των χρηστών σε ένα οδικό τμήμα. Ένας **χαμηλός δείκτης** εναλλαγής υποδηλώνει την **παρουσία οχημάτων κατοίκων** στην περιοχή, οι οποίοι δεν μετακινούν τα οχήματά τους, ενώ **μεγάλοι δείκτες** εναλλαγής παρουσιάζονται σε **εμπορικές περιοχές**, όπου η ζήτηση για στάθμευση είναι αυξημένη αλλά η διάρκεια στάθμευσης μικρή.

Σύμφωνα με τον Πίνακα 10, παρατηρώντας τις τιμές των δεικτών εναλλαγής, σε όλες τις περιοχές μελέτης ο δείκτης λαμβάνει **χαμηλές τιμές** με τις υψηλότερες τιμές να αφορούν τα **νομίμως σταθμευμένα** οχήματα. Κυριαρχεί λοιπόν, η στάθμευση από κατοίκους και στις τρεις περιοχές. Συγκεκριμένα, ο δείκτης στην περιοχή μελέτης του σταθμού μετρό «Άγιος Δημήτριος» καταγράφει την υψηλότερη τιμή, φτάνοντας το **2,42**, γεγονός που υποδεικνύει εντονότερη κυκλοφοριακή ροή και συχνότερη εναλλαγή οχημάτων, παρόλο που η προσφορά στην περιοχή είναι πολύ μικρότερη σε σύγκριση με τις άλλες περιοχές μελέτης. Ακολουθεί η περιοχή μελέτης στον σταθμό «Ηλιούπολη» με **2,11**, υποδηλώνοντας επαρκή χρήση των νόμιμων θέσεων, που δικαιολογείται και από την ικανοποιητικότερη προσφορά θέσεων στάθμευσης συγκριτικά με τις άλλες περιοχές μελέτης. Τέλος, όσον αφορά την περιοχή του σταθμού «Άλιμος» με δείκτη **1,83**, αντικατοπτρίζει λιγότερη αποδοτικότητα στη χρήση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης.

Οι **δείκτες εναλλαγής για τις παράνομες θέσεις** σημειώνουν στην περιοχή του μετρό Άλιμος δείκτη **1,71**, την Ηλιούπολη **1,84** και τον Άγιο Δημήτριο **1,60**. Οι χαμηλότερες τιμές εναλλαγής συγκριτικά με τους δείκτες των νόμιμων θέσεων φανερώνουν ότι στις παράνομες θέσεις, τα οχήματα παραμένουν περισσότερο χρόνο σταθμευμένα, πιθανώς λόγω έλλειψης ελέγχων ή επιλογής αυτών των θέσεων από οδηγούς που δεν βρίσκουν εύκολα νόμιμη στάθμευση.

Συμπερασματικά, **παρατηρώντας** τους δείκτες εναλλαγής εξάγονται τα εξής:

1. Η περιοχή γύρω από το μετρό «**Άγιος Δημήτριος**» παρουσιάζει τη μεγαλύτερη δυναμική στις νόμιμες θέσεις, υποδεικνύοντας αυξημένη ζήτηση και αποδοτική χρήση. Γύρω από τον σταθμό μετρό παρουσιάζονται τα οδικά τμήματα με τη μεγαλύτερη εναλλαγή στάθμευσης τόσο νόμιμης όσο παράνομης. Σημειώνεται πως σε πολλά εξεταζόμενα οδικά τμήματα απαγορεύεται εν γένει η στάθμευση.
2. Η περιοχή πλησίον του σταθμού μετρό «**Ηλιούπολη**» παρουσιάζει σχετικά ισορροπημένους δείκτες εναλλαγής τόσο στις νόμιμες όσο και στις παράνομες θέσεις, γεγονός που ενδέχεται να αντανακλά την έλλειψη επαρκούς αριθμού νόμιμων θέσεων.
3. Η περιοχή μελέτης γύρω από τον σταθμό μετρό «**Άλιμος**» παρουσιάζει την χαμηλότερη εναλλαγή στις νόμιμες θέσεις και η σχετικά αυξημένη στις παράνομες υποδηλώνει μικρότερο αριθμό νόμιμων θέσεων σε σχέση με τις ανάγκες της περιοχής. Σημειώνεται πως σε πολλά οδικά τμήματα γύρω από τον σταθμό μετρό η στάθμευση απαγορεύεται.



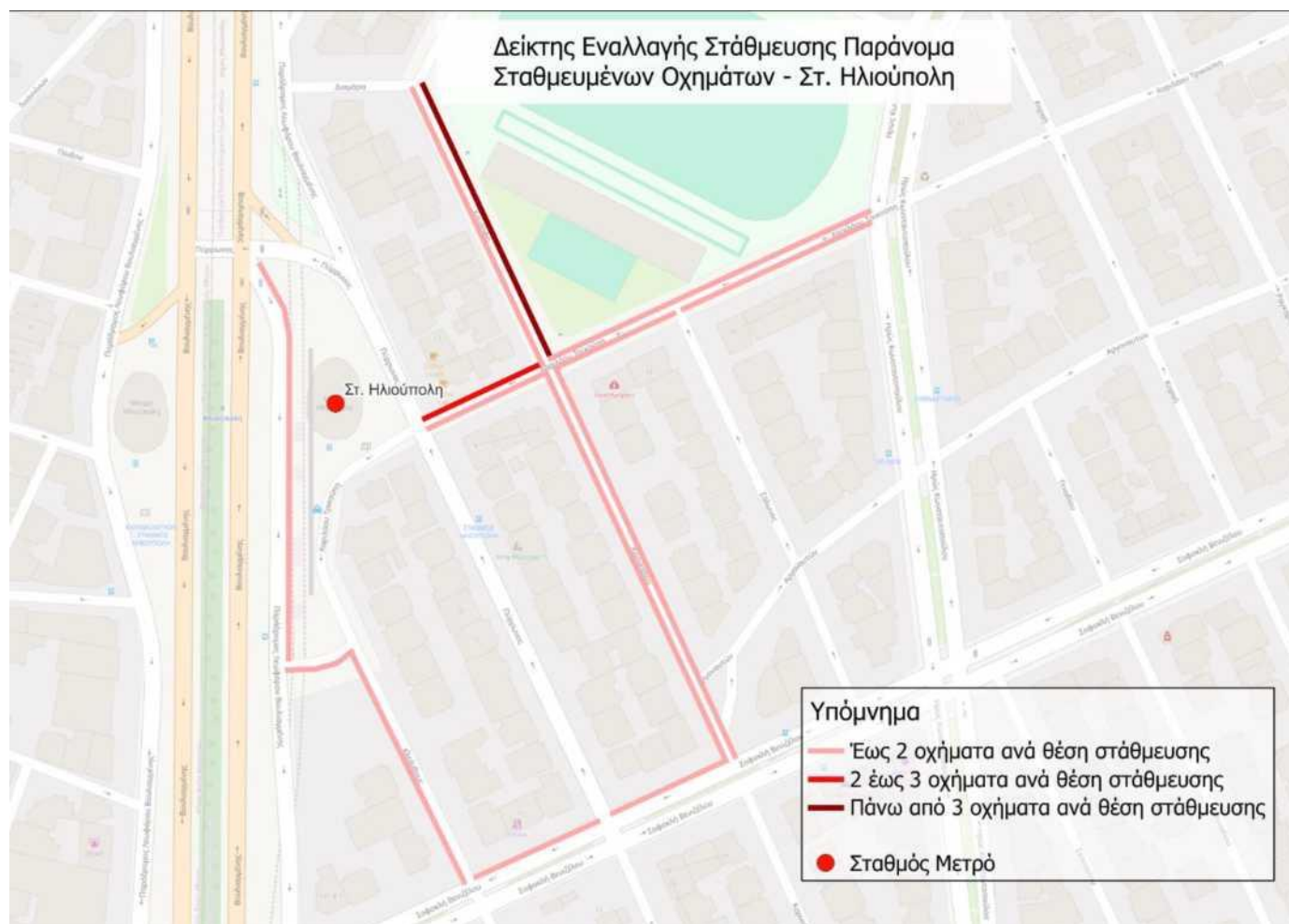
Εικόνα 26 - Χάρτης δεικτών εναλλαγής νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Άγιος Δημήτριος



Εικόνα 27 - Χάρτης δεικτών εναλλαγής παράνομα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Άγιος Δημήτριος



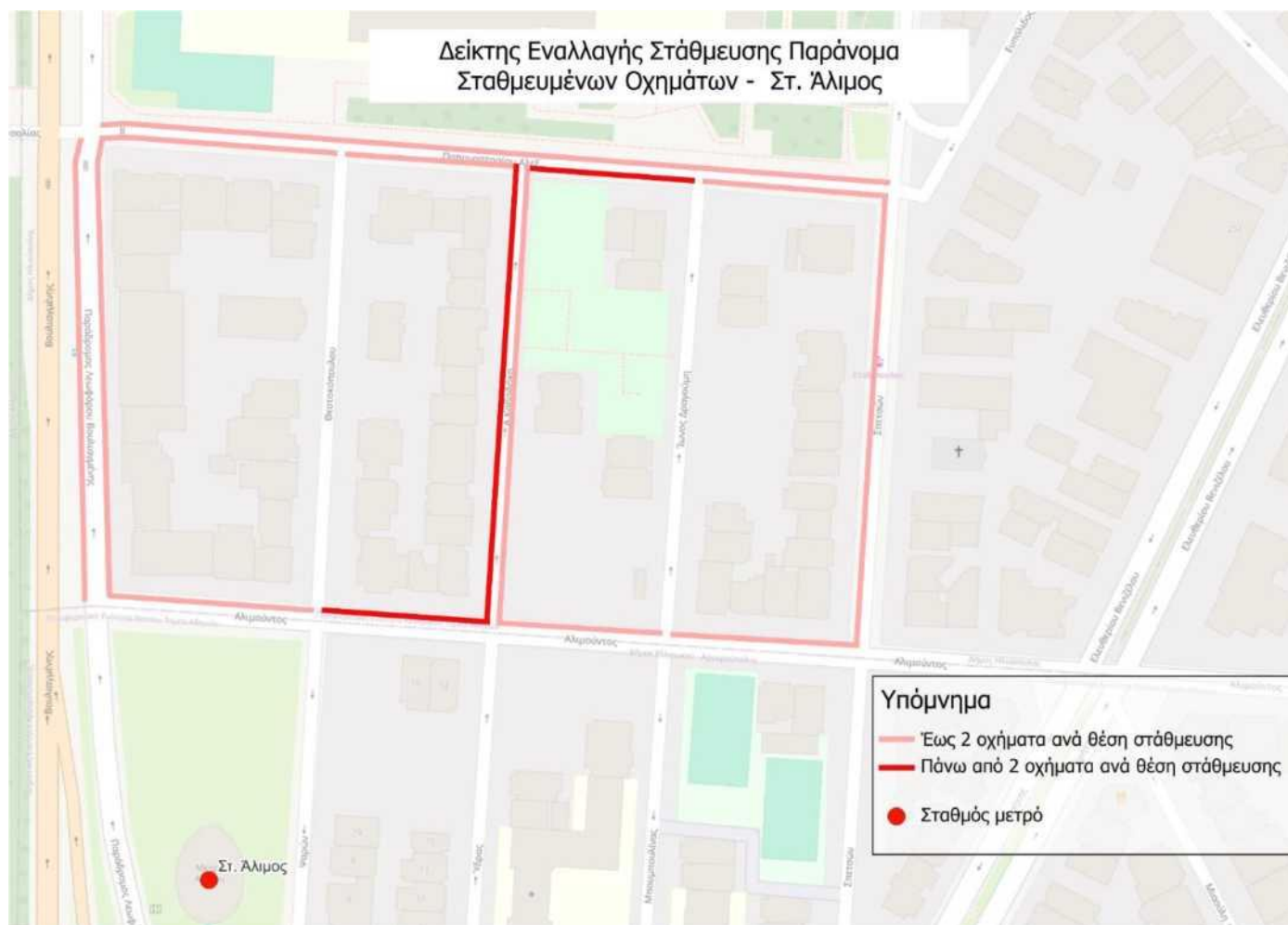
Εικόνα 28 - Χάρτης δεικτών εναλλαγής νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Ηλιούπολη



Εικόνα 29 - Χάρτης δεικτών εναλλαγής παράνομα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Ηλιούπολη



Εικόνα 30 - Χάρτης δεικτών εναλλαγής νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Άλιμος



Εικόνα 31 - Χάρτης δεικτών εναλλαγής νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Άλιμος

4.2.3 Διάρκεια Στάθμευσης

Η **μέση διάρκεια στάθμευσης** εκφράζει τη διάρκεια, κατά μέσο όρο, κατά την οποία σταθμεύουν τα οχήματα στην περιοχή μελέτης. Η μέση διάρκεια στάθμευσης είναι μικρότερη στην παράνομη στάθμευση, από τη νόμιμη, που εξηγείται κυρίως λόγω του φόβου των οδηγών που σταθμεύουν παράνομα, μήπως λάβουν κάποιο πρόστιμο.

Στην περιοχή του μετρό **«Άγιος Δημήτριος»** η μέση διάρκεια νόμιμης στάθμευσης είναι **5,15** ώρες, υποδεικνύοντας αυξημένη παρουσία οχημάτων κατοίκων, καθώς όντας αρκετά υψηλή, συνδέεται με χρήση των θέσεων για μεσαίας προς μακροχρόνιας διάρκειας στάθμευση. Παρατηρείται πως στα οδικά τμήματα πλησίον του σταθμού, η μέση διάρκεια στάθμευσης είναι αρκετά μικρή, κάτω από 4 ώρες για τα νόμιμα οχήματα. Η διάρκεια στάθμευσης στις παράνομες θέσεις στον Άγιο Δημήτριο, είναι μικρή, **1,55** ώρες, δείχνει προτίμηση στις βραχυχρόνιες στάσεις πιθανώς λόγω της εμπορικής δραστηριότητας στην περιοχή. Ωστόσο, στα οδικά τμήματα πλησίον του μετρό, η μέση διάρκεια στάθμευσης παρουσιάζει υψηλές τιμές, από 4 έως 6 ώρες και πάνω από 6 ώρες που αποδεικνύει πως μεγάλος αριθμός οχημάτων ανήκει σε εργαζόμενους.

Στην περιοχή του μετρό **«Ηλιούπολη»** παρατηρείται η χαμηλότερη μέση διάρκεια νόμιμης στάθμευσης συγκριτικά με τους άλλους σταθμούς, **4,63** ώρες. Οι χρήστες φαίνεται να χρησιμοποιούν τις θέσεις στάθμευσης κυρίως για λίγο μικρότερης διάρκειας σταθμεύσεις. Στα εξεταζόμενα οδικά τμήματα γύρω από τον σταθμό, η μέση διάρκεια στάθμευσης είναι κυρίως έως 6 ώρες. Οι παράνομες θέσεις έχουν τη μεγαλύτερη μέση διάρκεια στάθμευσης από όλες τις περιοχές, **4,99** ώρες. Αυτό φανερώνει έλλειψη ελέγχου στις παράνομες θέσεις, καθώς και αυξημένη εξάρτηση από αυτές.

Στην περιοχή του μετρό **«Άλιμος»** η μέση διάρκεια στάθμευσης στις νόμιμες θέσεις είναι εξαιρετικά υψηλή, **6,8** ώρες, κάτι που δείχνει ότι οι θέσεις αυτές χρησιμοποιούνται κυρίως για μακροχρόνια στάθμευση. Αυτό πιθανώς αντανακλά τη χρήση των θέσεων από επιβάτες του μετρό που αφήνουν τα οχήματά τους για ολόκληρη την εργάσιμη ημέρα μειώνοντας τη διαθεσιμότητα για άλλους χρήστες. Στα εξεταζόμενα οδικά τμήματα η μέση διάρκεια στάθμευσης είναι από 4 ώρες και άνω. Η μέση διάρκεια στάθμευσης στις παράνομες θέσεις είναι **4,8** ώρες. Αυτό υποδηλώνει ότι οι παράνομες θέσεις χρησιμοποιούνται για παρόμοιες ανάγκες με τις νόμιμες, κυρίως λόγω έλλειψης επαρκούς αριθμού νόμιμων θέσεων. Σημειώνεται πως σε πολλά εξεταζόμενα οδικά τμήματα πλησίον του σταθμού μετρό απαγορεύεται η στάθμευση λόγω ανεπάρκειας του πλάτους των οδών που εξυπηρετούν κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων.



Εικόνα 32 - Χάρτης μέσων διάρκειών στάθμευσης νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Αγ. Δημήτριος



Εικόνα 33 - Χάρτης μέσων διαρκειών στάθμευσης παράνομα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Άγιος Δημήτριος



Εικόνα 34 - Χάρτης μέσων διαρκείων στάθμευσης νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Ηλιούπολη

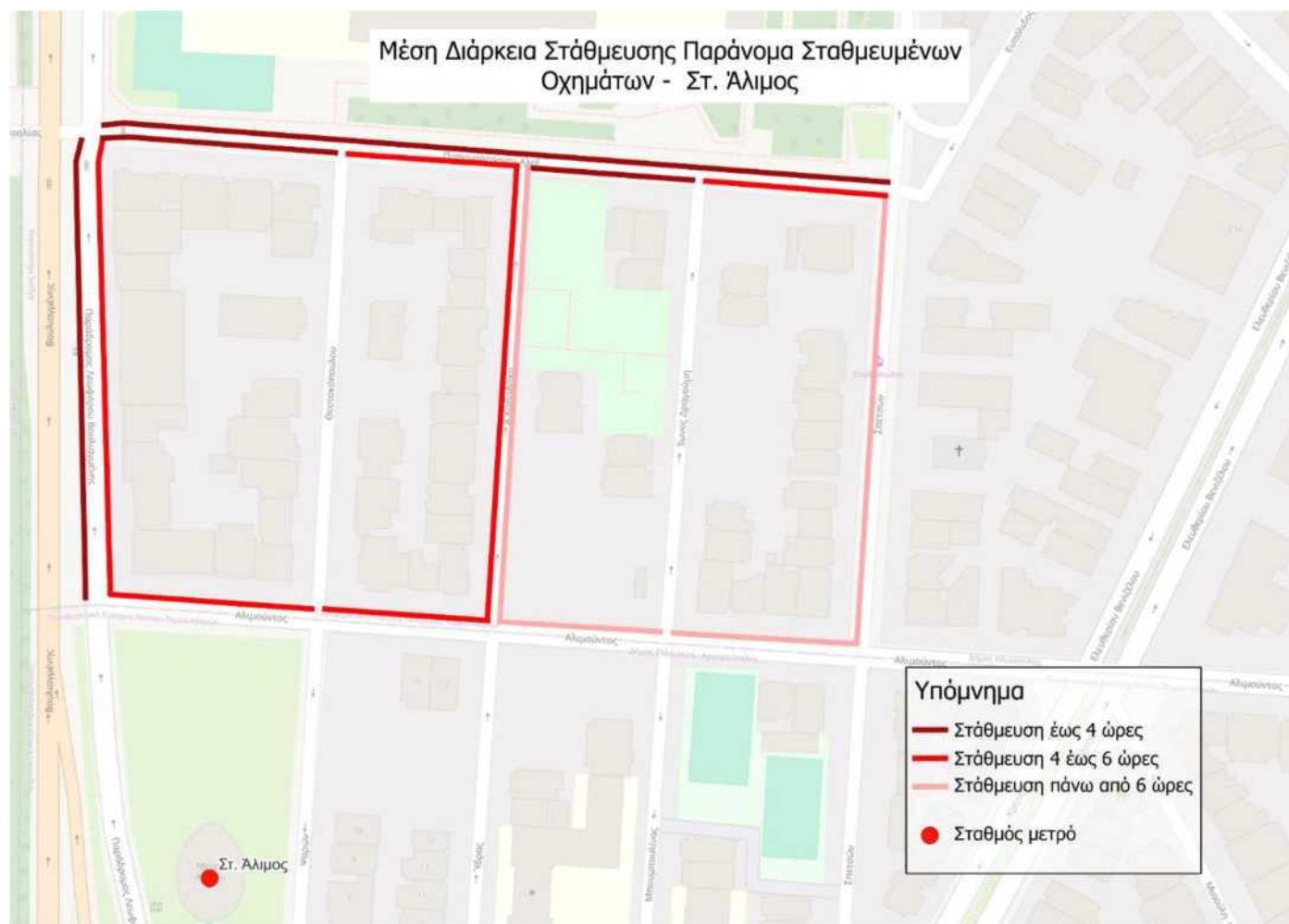


Εικόνα 35 - Χάρτης μέσων διαρκειών στάθμευσης παράνομα σταθμευμένων οχημάτων ανά οδικό τμήμα - Στ. Ηλιούπολη

Μέση Διάρκεια Στάθμευσης Νόμιμα Σταθμευμένων Οχημάτων - Στ. Άλιμος



Εικόνα 36 - Χάρτης μέσων διαρκειών στάθμευσης νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων - Στ. Άλιμος

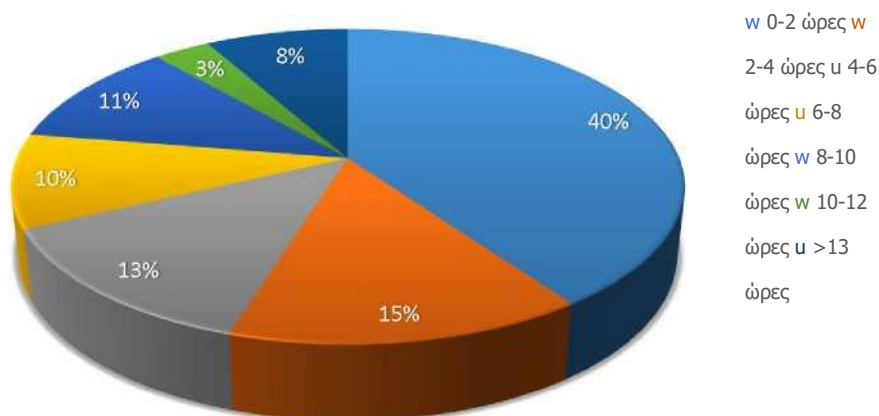


Εικόνα 37 Χάρτης μέσων διαρκειών στάθμευσης παράνομα σταθμευμένων οχημάτων - Στ. Άλιμος

Η κατανομή των διαρκειών στάθμευσης, ανά κατηγορία στάθμευσης και περιοχή μελέτης, παρουσιάζεται στα παρακάτω διαγράμματα:

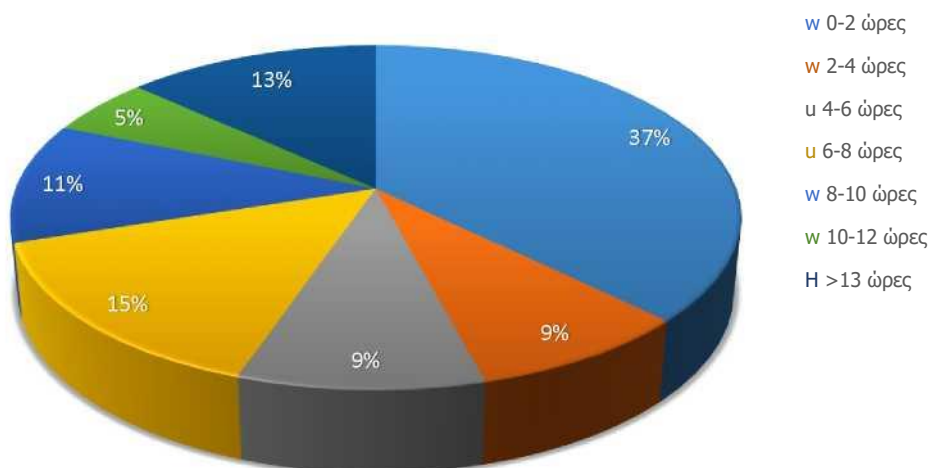
• Στ. Άγιος Δημήτριος

**Κατανομή νόμιμων σταθμεύσεων με
βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ. Άγιος
Δημήτριος**



Διάγραμμα 2 - Κατανομή νόμιμων σταθμεύσεων με βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ. Άγιος Δημήτριος

**Κατανομή παράνομων σταθμεύσεων με
βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ. Άγιος
Δημήτριος**



Διάγραμμα 3 - Κατανομή παράνομων σταθμεύσεων με βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ. Άγιος Δημήτριος

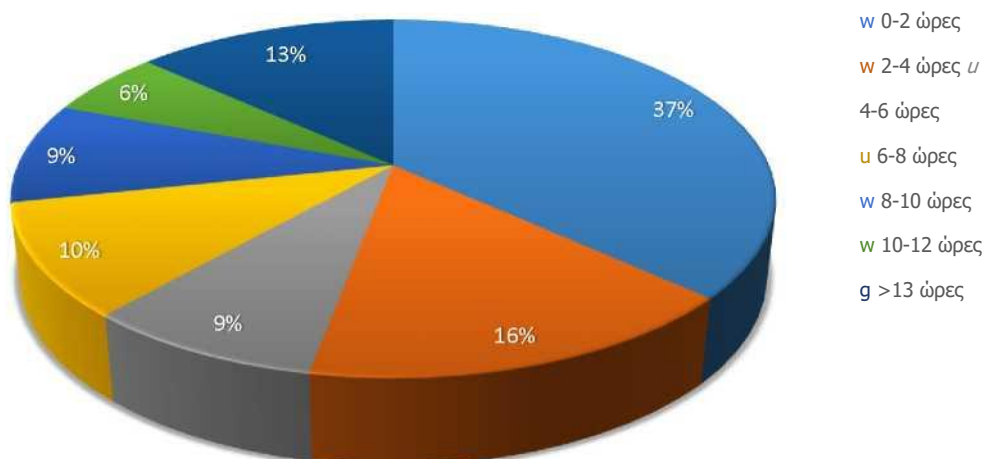
Από τα παραπάνω διαγράμματα προκύπτει πως η πλειονότητα, **40%**, των καταγεγραμμένων **νόμιμων σταθμεύσεων** αφορούν διάρκεια στάθμευσης **έως δύο ώρες**,

πρόκειται δηλαδή για σταθμεύσεις επισκεπτών. Το ποσοστό των οχημάτων που σταθμεύσουν 2-4 ώρες και 4-6 ώρες είναι πολύ κοντά 13% και 15% αντίστοιχα. Πολύ κοντά, περίπου 10%, είναι και τα ποσοστά των οχημάτων που σταθμεύουν για 6-8 ώρες και 8-10 ώρες. Το χαμηλότερο ποσοστό παρουσιάζει η στάθμευση διάρκειας από 10-12 ώρες. Ενώ το 8% των οχημάτων που **δεν μετακινήθηκαν καθόλου** κατά τη διάρκεια των 13 ωρών των μετρήσεων, αποδεικνύοντας σημαντικό ποσοστό σταθμευμένων οχημάτων κατοίκων.

Όσον αφορά τα **παράνομα σταθμευμένα οχήματα**, το μεγαλύτερο ποσοστό, **37%**, σταθμεύει για διάστημα **έως 2 ωρών** σύμφωνα με τα διαγράμματα. Το μικρότερο ποσοστό καταγεγραμμένων παράνομων οχημάτων αφορά στάθμευση διάρκειας από 10 έως 12 ώρες, ενώ τονίζεται πως **το 13%** των παράνομων σταθμεύσεων **έχει διάρκεια μεγαλύτερη από 13 ώρες**.

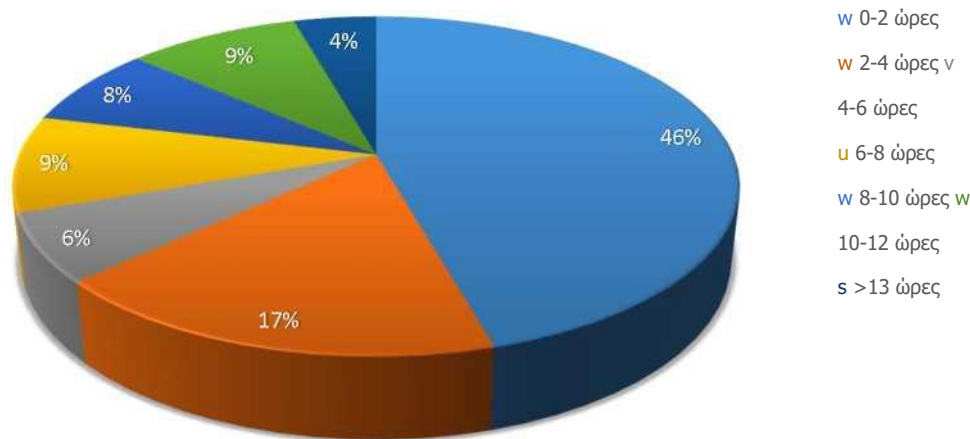
• Στ. Ηλιούπολη

**Κατανομή νόμιμων σταθμεύσεων με
βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ.
Ηλιούπολη**



Διάγραμμα 4 - Κατανομή νόμιμων σταθμεύσεων με βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ. Ηλιούπολη

Κατανομή παράνομων σταθμεύσεων με βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ. Ηλιούπολη



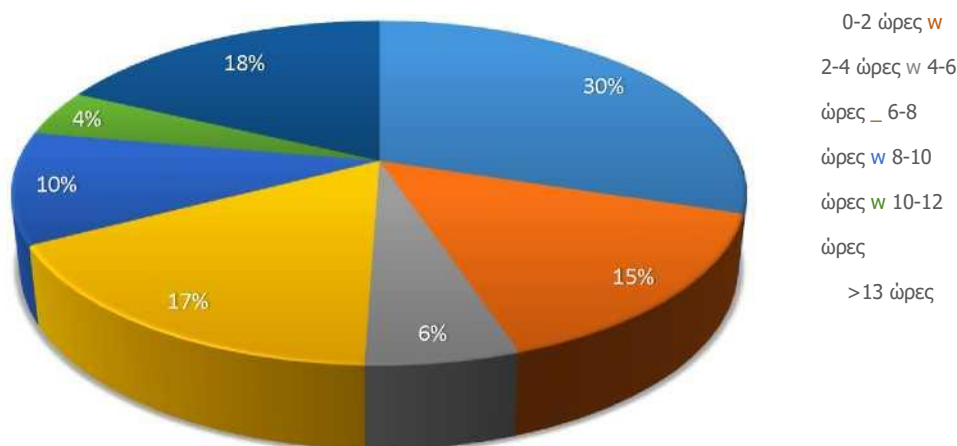
Από τα παραπάνω διαγράμματα προκύπτει πως το μεγαλύτερο ποσοστό νόμιμα

Διάγραμμα 5 - Κατανομή παράνομων σταθμεύσεων με βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ. Ηλιούπολη
σταθμευμένων οχημάτων, **37%**, σταθμεύει στους εξεταζόμενους οδικούς άξονες για διάστημα **έως 2 ωρών**. Το 17% των οχημάτων σταθμεύει για διάρκεια από 2 έως 4 ώρες. Το χαμηλότερο ποσοστό σημειώνουν οι σταθμεύσεις διάρκειας από 6 έως 8 ώρες. Τέλος, οι σταθμεύσεις διάρκειας **μεγαλύτερης από 13 ώρες** αποτελούν το **13%** των καταγραφών, αποδεικνύοντας σημαντικό ποσοστό σταθμευμένων οχημάτων κατοίκων.

Αναφορικά με τις παράνομες σταθμεύσεις, σχεδόν τα μισά, **46%**, από τα καταγεγραμμένα οχήματα σταθμεύουν για διάστημα **έως 2 ώρες**. Το 17% των οχημάτων σταθμεύει για διάρκεια από 2 έως 4 ώρες ενώ όλες οι υπόλοιπες κατηγορίες διάρκειας στάθμευσης παρουσιάζουν ποσοστά μικρότερα από 10%. Όσον αφορά τα παράνομα οχήματα που σταθμεύουν για διάρκεια **μεγαλύτερη από 13 ώρες**, αποτελούν ένα πολύ μικρό ποσοστό, μόλις το **4%** των καταγραφών.

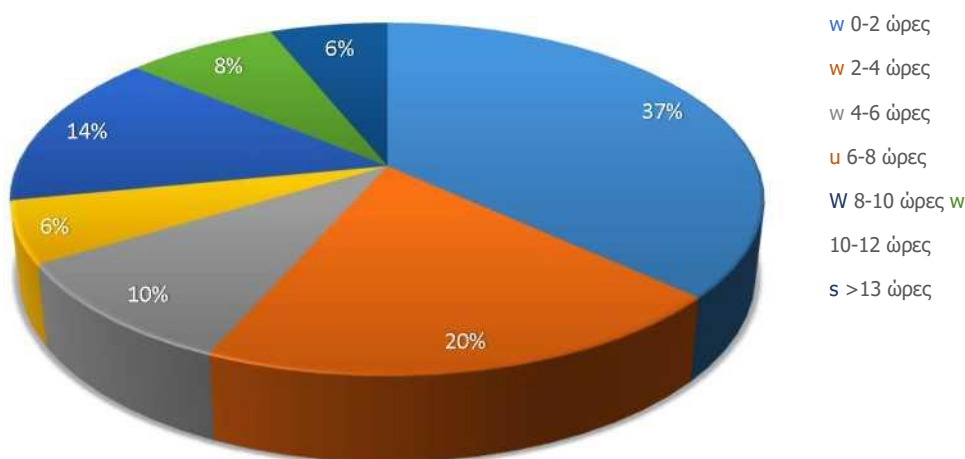
Στ. Άλιμος

Κατανομή νόμιμων σταθμεύσεων με βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ. Άλιμος



Διάγραμμα 6 - Κατανομή νόμιμων σταθμεύσεων με βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ. Άλιμος

Κατανομή παράνομων σταθμεύσεων με βάση τη διάρκεια στάθμευσης



Από τα παραπάνω διαγράμματα εξάγεται το συμπέρασμα πως το μεγαλύτερο ποσοστό,

Διάγραμμα 7 - Κατανομή παράνομων σταθμεύσεων με βάση τη διάρκεια στάθμευσης - Στ. Άλιμος

30% των νόμιμων σταθμεύσεων, αφορά διάρκεια στάθμευσης **έως 2 ώρες**. Σχετικά υψηλά είναι και τα ποσοστά στάθμευσης από 2 έως 4 ώρες και από 6 έως 8 ώρες, 15% και 17% αντίστοιχα. Το χαμηλότερο ποσοστό, μόλις **4%**, αφορά σταθμεύσεις διάρκειας **από 10 έως**

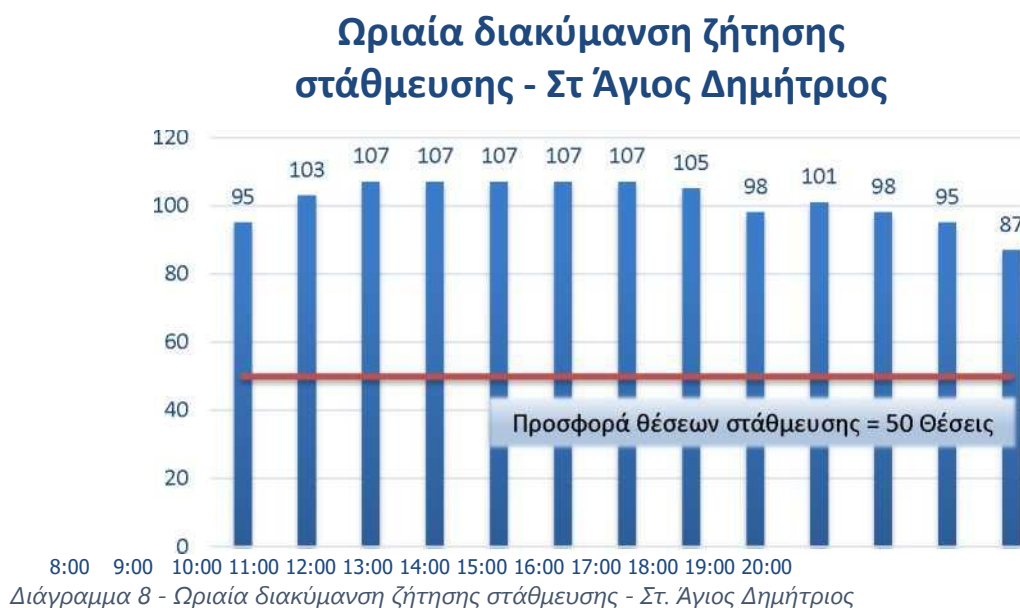
12 ώρες. Τέλος, ένα σημαντικό ποσοστό, **18%**, αφορά σταθμεύσεις διάρκειας **μεγαλύτερης από 13 ώρες**, αποδεικνύοντας σημαντικό ποσοστό σταθμευμένων οχημάτων κατοίκων.

Όσον αφορά τα παράνομα σταθμευμένα οχήματα, το **37%** παρουσιάζει μέση διάρκεια

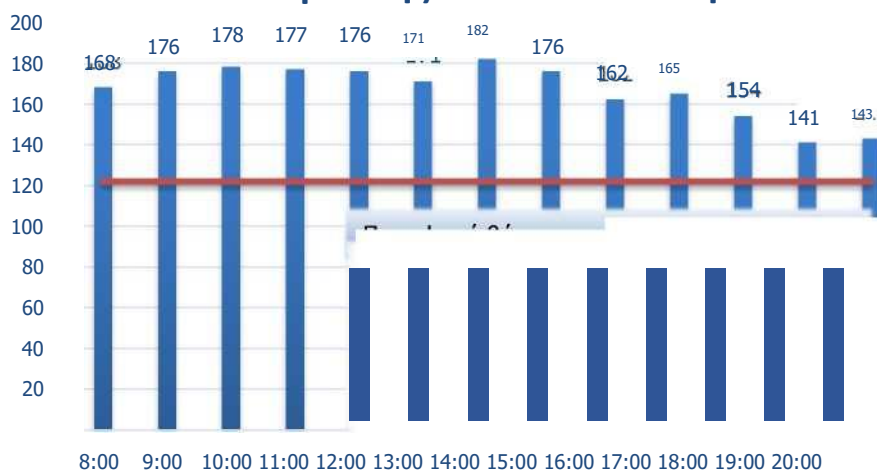
στάθμευσης **έως 2 ώρες**. Ένα υψηλό ποσοστό οχημάτων της τάξης του **20%** σταθμεύει για διάρκεια **από 2 έως 4 ώρες** ενώ τα χαμηλότερα ποσοστά, **6%**, αφορούν στάθμευση διάρκειας από 6 έως 8 ώρες και **μεγαλύτερης από 13 ώρες**. Το τελευταίο αποδεικνύει πως ο αριθμός παράνομα σταθμευμένων οχημάτων κατοίκων στην περιοχή μελέτης είναι μικρός.

4.2.4 Ωριαία Διακύμανση Ζήτησης

Με βάση την προσφορά των θέσεων στάθμευσης για τις περιοχές των μετρήσεων εναλλαγής, παρουσιάζεται στα παρακάτω διαγράμματα, η ωριαία διακύμανση της ζήτησης στάθμευσης ανά περιοχή μελέτης:



Ωριαία διακύμανση ζήτησης στάθμευσης - Στ. Ηλιούπολη



Διάγραμμα 9 - Ωριαία διακύμανση ζήτησης στάθμευσης - Στ. Ηλιούπολη

Ωριαία διακύμανση ζήτησης στάθμευσης - Στ. Άλιμος



Διάγραμμα 10 - Ωριαία διακύμανση ζήτησης στάθμευσης - Στ. Άλιμος

Καθ' όλη διάρκεια των μετρήσεων, η ζήτηση υπερέβαινε την προσφορά θέσεων στάθμευσης. Στο Στ. **Άγιος Δημήτριος** δεν παρατηρήθηκε ιδιαίτερη διακύμανση κατά τη διάρκεια της ημέρας ενώ στο Στ. **Ηλιούπολη** υπήρξε μία ελαφρά μείωση. Από την άλλη, στο Στ. **Άλιμος** η ζήτηση **μειώθηκε σημαντικά** με το κλείσιμο των γειτονικών σχολικών μονάδων. Οι σχολικές μονάδες της περιοχής παρουσιάζουν αυξημένη επισκεψιμότητα κατά τις ώρες λειτουργίας τους και επηρεάζουν τις συνθήκες στάθμευσης, ιδιαίτερα στην οδό Αλ. Παπαναστασίου και τον Παράδρομο της Λεωφόρου Βουλιαγμένης.

5 Πρόταση εφαρμογής ΣΕΣ

5.1 Βασικές παρατηρήσεις

Γενικά, όπως έχει προαναφερθεί, σκοπός ενός συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης είναι να ικανοποιηθεί πρωτίστως η ζήτηση στάθμευσης από τους κατοίκους. Από τη νυχτερινή απογραφή προέκυψαν σημαντικά συμπεράσματα για τη ζήτηση στάθμευσης των κατοίκων στις περιοχές μελέτης. Βάσει των μετρήσεων, οι κάτοικοι προτιμούν να σταθμεύουν σε οδικά τμήματα εντός των περιοχών μελέτης, κι όχι σε πιο εμπορικά τμήματα και οδούς, όπως ο παράδρομος της Λεωφόρου Βουλιαγμένης. Συνεπώς, εκεί θα χωροθετηθούν οι θέσεις στάθμευσης για τους επισκέπτες.

Πέρα από τη χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης, προτείνεται η αφαίρεση **ορισμένων ρυθμιστικών πινακίδων απαγόρευσης στάθμευσης P-39** και η πλήρης κατάργηση της **εκ περιτροπής στάθμευσης (P-41, P-42)** από την περιοχή του Στ. Άγιος Δημήτριος, ώστε να καταστεί δυνατή η χωροθέτηση περισσότερων θέσεων. Επίσης προτείνεται η **μονοδρόμηση 4 οδικών τμημάτων** στην περιοχή του Στ. Άλιμος (Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, Θεοδοκόπουλου, Καβαφάκη, Ίωνος Δραγούμη) ώστε επαρκεί το πλάτος για χωροθέτηση επιπλέον θέσεων στάθμευσης.

5.2 Προτεινόμενο Σύστημα

5.2.1 Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης

Από την ανάλυση των χαρακτηριστικών στάθμευσης που έγινε το προτεινόμενο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης στις τρεις περιοχές μελέτης, διαμορφώνεται συνοπτικά ως εξής:

Πίνακας 11 - Προτεινόμενο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης

Σταθμός ΜΕΤΡΟ	Προσφορά θέσεων στάθμευσης	Αριθμός προτεινόμενων θέσεων κατοίκων	Αριθμός προτεινόμενων θέσεων επισκεπτών	Ποσοστό θέσεων κατοίκων επί των συνολικών θέσεων	Οδικά τμήματα στα οποία χωροθετούνται θέσεις επισκεπτών
Στ. Άγιος Δημήτριος	204	168	36	82%	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, Αγίου Κωνσταντίνου
Στ. Ηλιούπολη	552	448	104	81%	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, Χαρ. Τρικούπη
Στ. Άλιμος	241	141	100	59%	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης
		757	240		

5.2.2 Τιμολόγηση

Με την εφαρμογή ενός συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, πέρα από την εξασφάλιση θέσεων για τους κατοίκους, επιτυγχάνεται κατά κάποιο τρόπο κι η αποτροπή της χρήσης Ι.Χ. από τους επισκέπτες ή μειώνεται η διάρκεια στάθμευσής τους. Κι αυτό συμβαίνει λόγω της τιμολογιακής πολιτικής. Ένας επισκέπτης θα ξανασκεφτεί αν θα χρησιμοποιήσει το όχημά του για μετεπιβίβαση στο μετρό, ενώ αν τελικά το κάνει, θα σταθμεύσει για λίγο.

Συνεπώς, προτείνεται η εφαρμογή τέλους στάθμευσης στις θέσεις επισκεπτών 1,00€ την ώρα και ανώτερη διάρκεια στάθμευσης οι τρεις ώρες. Η στάθμευση στις προκείμενες θέσεις, θα χρεώνεται από Δευτέρα έως Παρασκευή από τις 9:00 το πρωί έως τις 19:00 το βράδυ και το Σάββατο από τις 9:00 το πρωί έως τις 14:00 το μεσημέρι. Τα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ) θα μπορούν να σταθμεύουν στις θέσεις που έχουν προβλεφθεί σε όλες τις περιοχές και αν υπάρχει ανάγκη δωρεάν στις θέσεις επισκεπτών.

Οι Δημότες και Κάτοικοι απ' όλες τις περιοχές του Δήμου Ηλιούπολης, με ένα μικρό ετήσιο τέλος στάθμευσης 20 ευρώ, θα μπορούν να σταθμεύουν δωρεάν στις θέσεις κατοίκων με άδεια, όπου θα υπάρχουν μπλε διαγραμμίσεις. Φυσικά θα μπορούν να σταθμεύουν και στις θέσεις για επισκέπτες με λευκή διαγράμμιση εκτός του ωραρίου χρέωσης.

Τα παραπάνω δεν έχουν πρωταρχικό σκοπό την αύξηση των εσόδων του Δήμου. Ωστόσο, η εφαρμογή ενός συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης και οι δαπάνες που θα χρειαστούν για την αγορά και εγκατάσταση των πινακίδων ειδικής σήμανσης και την επισήμανση των θέσεων με χρώματα, θα επιβαρύνουν σημαντικά το Δήμο. Συνεπώς, πέρα από τη χρησιμότητα του τέλους στάθμευσης ως αποδοτικότερο μέσο αποτροπής στάθμευσης για τους επισκέπτες, εξυπηρετεί και την κάλυψη των εξόδων για τη δημοτική αρχή.

5.2.3 Σήμανση θέσεων στάθμευσης

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για το προτεινόμενο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης είναι οι εξής:

1) Στάθμευση «Κάτοικοι με άδεια»



Εικόνα 38 - Ρυθμιστική πινακίδα P-69 για τις θέσεις στάθμευσης κατοίκων

2) Στάθμευση «Με πληρωμή» και αναλυτικά το ωράριο και η μέγιστη επιτρεπόμενη διάρκεια στάθμευσης



Εικόνα 39 - Ρυθμιστική πινακίδα P-69 για θέσεις επισκεπτών «με πληρωμή» και αναλυτικές πληροφορίες

[illegible]

MAIL ORDER AD —

© 1998 John Wiley & Sons, Inc.

$$|x| > |y|, x \neq 0 \text{ «I»} M \wedge$$
$$\Pi_{\nu} \gg \langle \epsilon \cdot t^* \langle M^* M^* \rangle \rangle \text{ CH}_3^* \text{ w} | r_c$$

knu.5tH4tini.:

Yield: 1.5 g (30%).

VALENTI

itv^crrjxfco

4110

<"VuHe>lliv<i ;<e■ irb>enx

$$E\langle 4^* \rangle^* 0! 4v^* 4 \ 0co<, E\langle AM^* \langle \rangle \rangle \rangle,$$

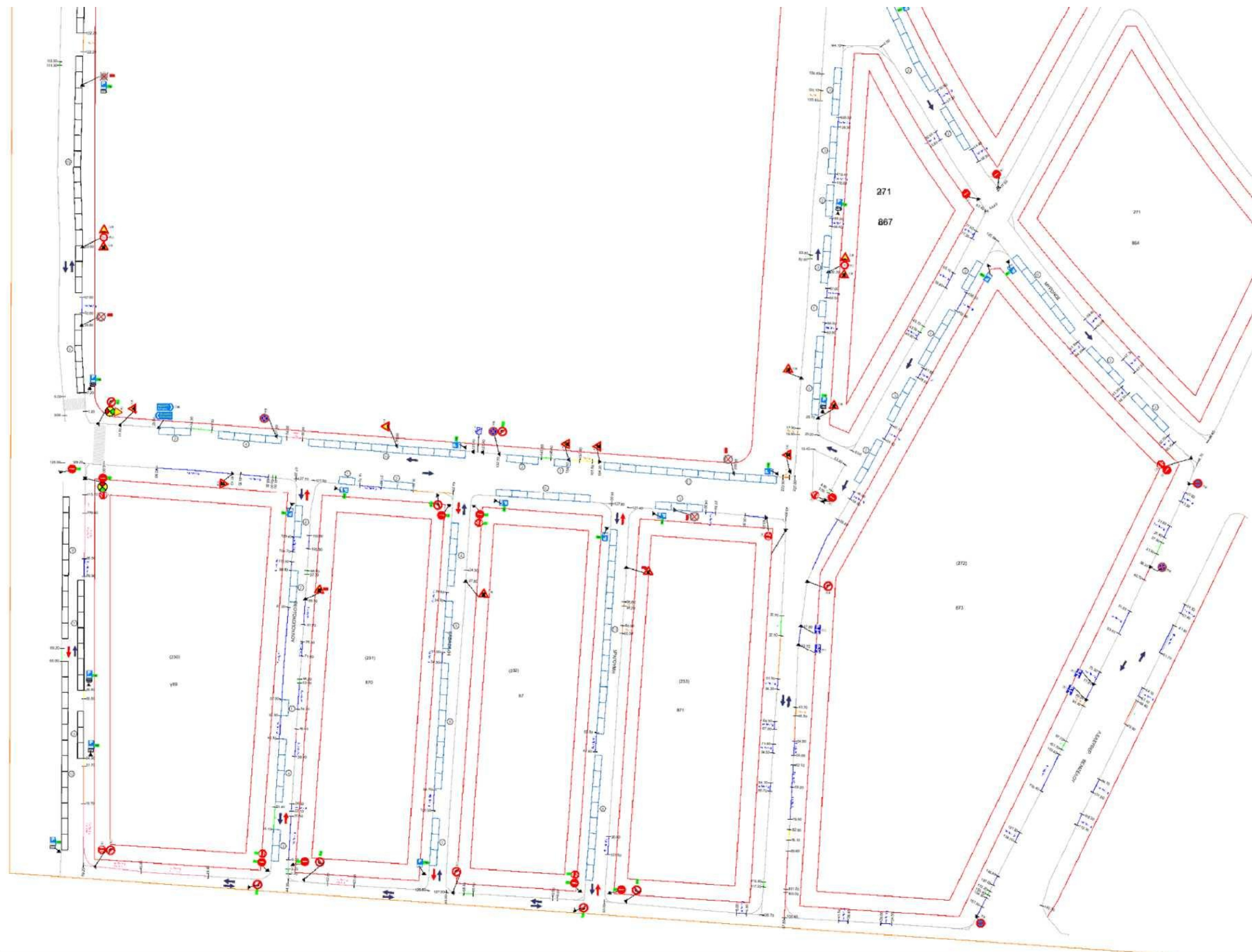
κυνόι του (PfQ-



ΕΡΓΟ:

Μελέτη Διαχείρισης Στάθμευσης στους σταθμούς
μετρά του Δήμου Ηλιούπολης

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Πρόταση Ελεγχόμενης Στάθμευσης Περιοχή: Σταθμός μετρό "Αγ. Δημήτριος"	Σ-1
ΚΥΜΑΚΑ:	1:500
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2024
ΣΦΡΑΓΙΔΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Υφιστάμενες πινακίδες οι οποίες διατηρούνται
	Υφιστάμενες πινακίδες οι οποίες καταργούνται
	Νέες πινακίδες
	Κατ' οδόν πινακίδες
	Όψεις στάθμευσης επεξεργασίας
	Όψεις στάθμευσης κατοίκων
	Φωτεινός σηματοδότης
	Δρόμος πεζών
	Υφιστάμενη στάση ΜΜΜ
	Υφιστάμενη κίτρινη διαγράμμιση
	Χρήσεις Γης
	Parking
	Υφιστάμενα πεζοδρόμια
	Οριοδικά πεζοδρόμια
	Υφιστάμενα μεταλλικά καλωδιακά
	Προσπελάσιμα καλωδιακά σημεία
	Ράμπες
	Αριθμός θέσεων στάθμευσης
	Υφιστάμενος κήδος
	Υφιστάμενη Κατεύθυνση οδικού τμήματος που διατηρείται
	Υφιστάμενη Κατεύθυνση οδικού τμήματος που καταργείται
	Προτεινόμενη Κατεύθυνση οδικού τμήματος
	Εγκυκλοπαικτικές Όψεις Στάθμευσης

ΚΥΡΙΟΣ ΤΥΠΟΣ:		ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	
ΕΡΓΟ:			
Μελέτη Διαχείρισης Στάθμευσης στους σταθμούς μετρό του Δήμου Ηλιούπολης			
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:			
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:		Σ-3	
ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		ΠΕΡΙΟΧΗ: ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ "ΑΛΙΜΟΣ"	
ΚΛΙΜΑΚΑ:		1:500	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2024	
ΣΦΡΑΓΙΔΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ:		ΕΛΕΓΧΟΣ / ΘΕΩΡΗΣΗ:	